

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

군위터널(상주방향)

2025.09

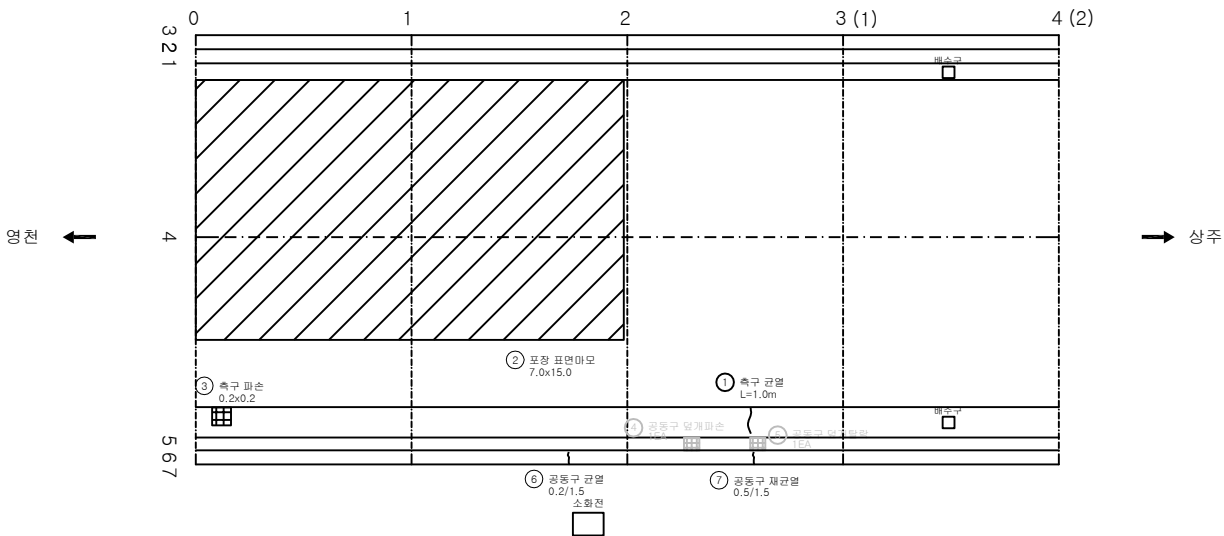
(주)명성엔지니어링

포 장 부 & 공 동 구

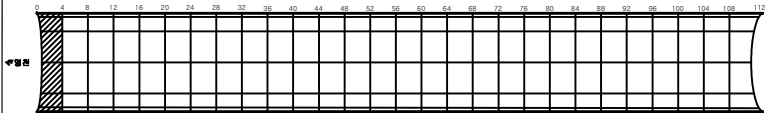
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.1~4

손상물량표

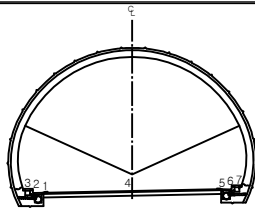
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 표면마모  |           | 15.0      | 7.0       | 105.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 105.00   |         |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 4  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 공동구  | 공동구 덮개탈락 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 재균열  | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



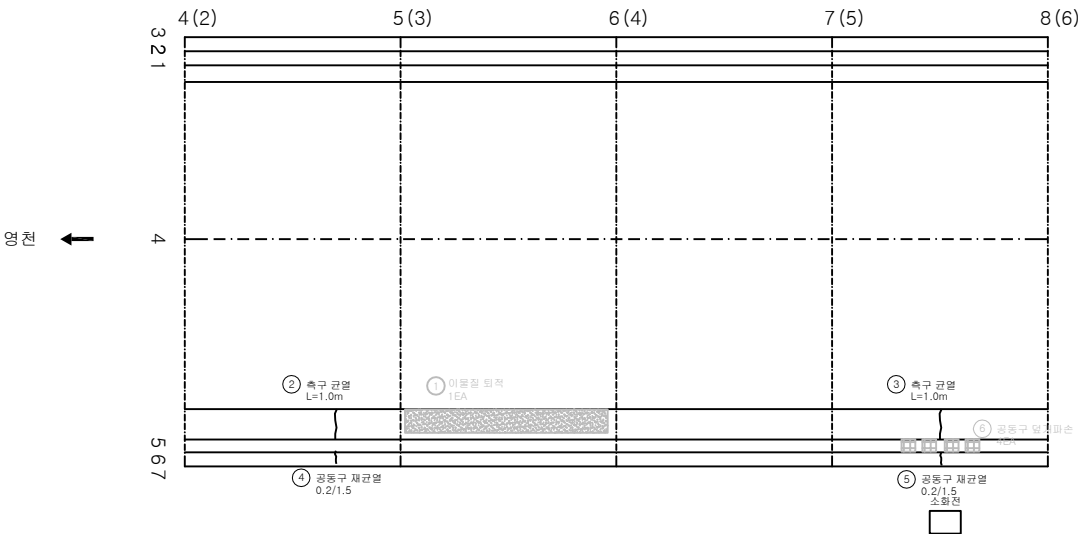
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안 반영) |
| 누수, 습윤부 | 보터     | 퇴적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>001                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

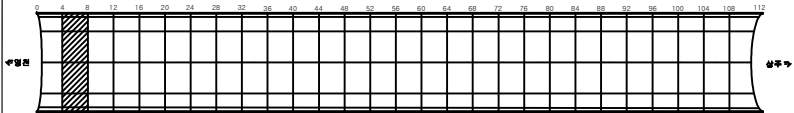
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.5~8

손상물량표

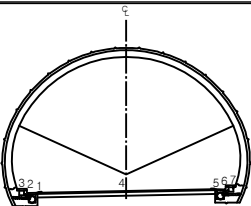
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고      |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|------|----|----|------|---------|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |         |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 이물질 퇴적   |       |       |       | 1.00 | EA | 1  | 1.00 | 21'형 보강 |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |         |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |         |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 재균열  | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |         |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 재균열  | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |         |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 모래파손 |       |       |       | 1.00 | EA | 4  | 4.00 | 21'형 보강 |
| 7  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 8  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 9  |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 10 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 11 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 12 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 13 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 14 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 15 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 16 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 17 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 18 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 19 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 20 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 21 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 22 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 23 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 24 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 25 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 26 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 27 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 28 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 29 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 30 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 31 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 32 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 33 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 34 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 35 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 36 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 37 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 38 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 39 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |
| 40 |      |      |          |       |       |       |      |    |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

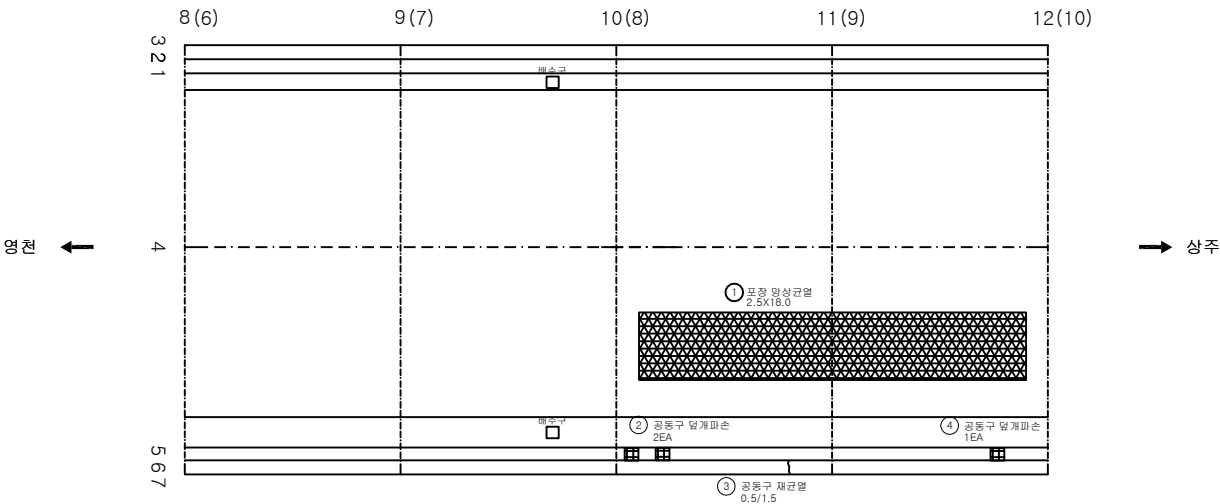


범례

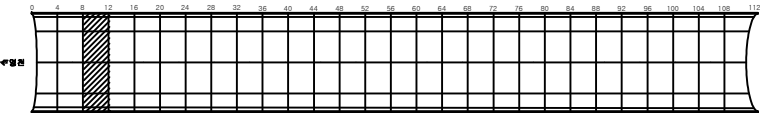
|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재로분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 바리     |  | 퇴적물  | 도면명  | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 002                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

손상물량표

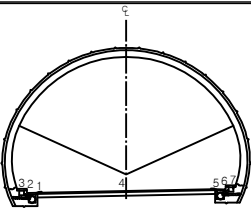
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 망상균열  |           | 2.5       | 18.00     | 45.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 45.00    |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 채관열  | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



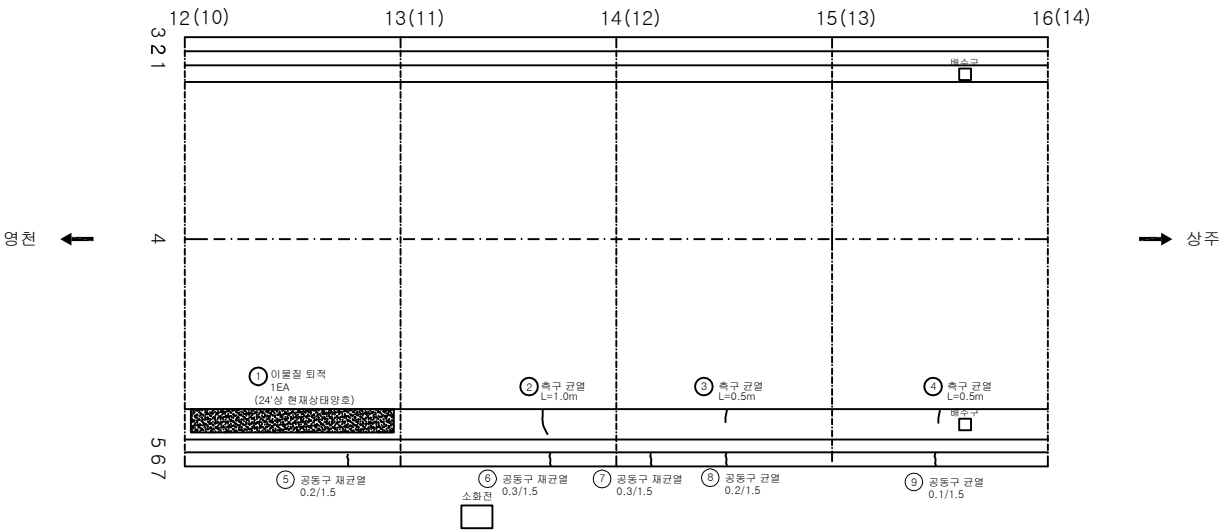
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재로분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보터     | 퇴적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>003                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

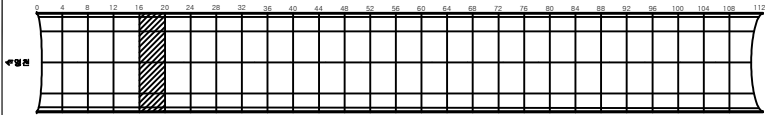
ID:군 위 터 널(상 주)-포 장,공 동 구 Span No.13~16

손 상 물 량 표

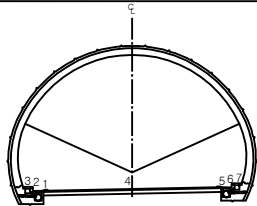
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재  | 손 상 내 용 | 손 상 현 황 |        |        |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |      |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 배수시설 | 이물질 퇴적  |         |        |        | 1.00    | EA  | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |        | 1.00    | m   | 1   | 1.00    |     |
| 3   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 0.5    |        | 0.50    | m   | 1   | 0.50    |     |
| 4   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 0.5    |        | 0.50    | m   | 1   | 0.50    |     |
| 5   | 20상     | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.2     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 6   | 20상     | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.3     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 7   | 20상     | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.3     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 8   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열  | 0.2     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 9   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열  | 0.1     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 10  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 11  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 12  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 13  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 14  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 15  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 16  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 17  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 18  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 19  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 20  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 21  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 22  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 23  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 24  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 25  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 26  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 27  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 28  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 29  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 30  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 31  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 32  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 33  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 34  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 35  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 36  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 37  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 38  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 39  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 40  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

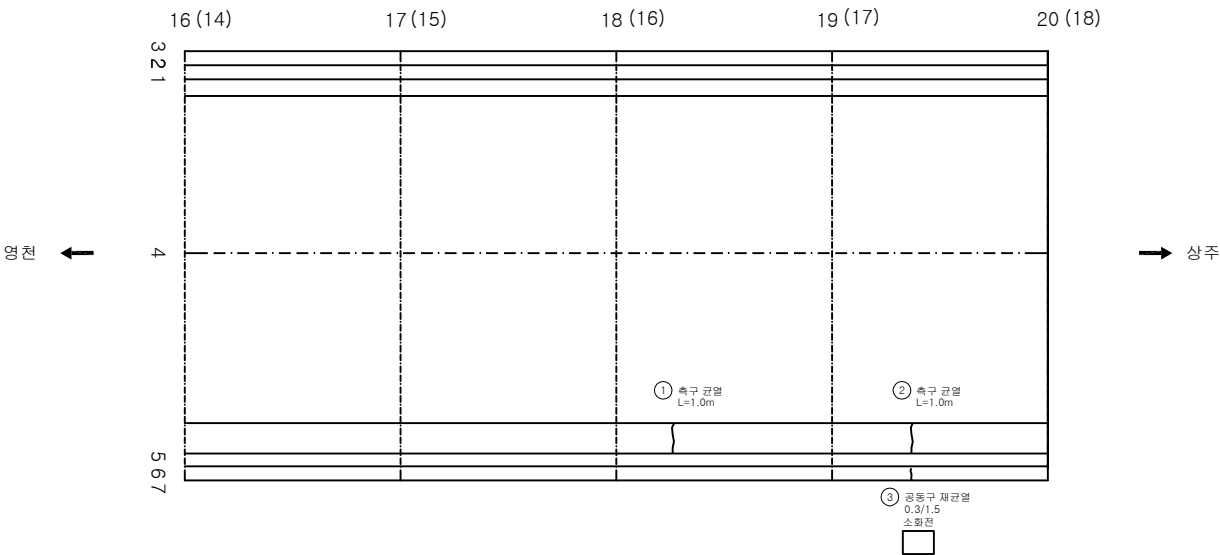


범례

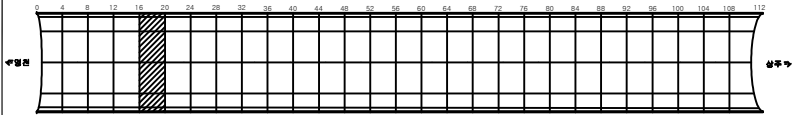
|  |         |  |        |  |      |         |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|---------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액 (2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보대     |  | 회적물  | 도 면 명   | 군위터널(상주방향) 외관조사사망도                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 번 호 | 004                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |         |                                                    |

손상물량표

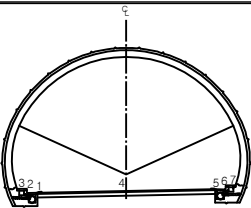
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 공동구  | 공동구 채균열 | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |    |
| 4  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 5  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 6  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |      |         |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

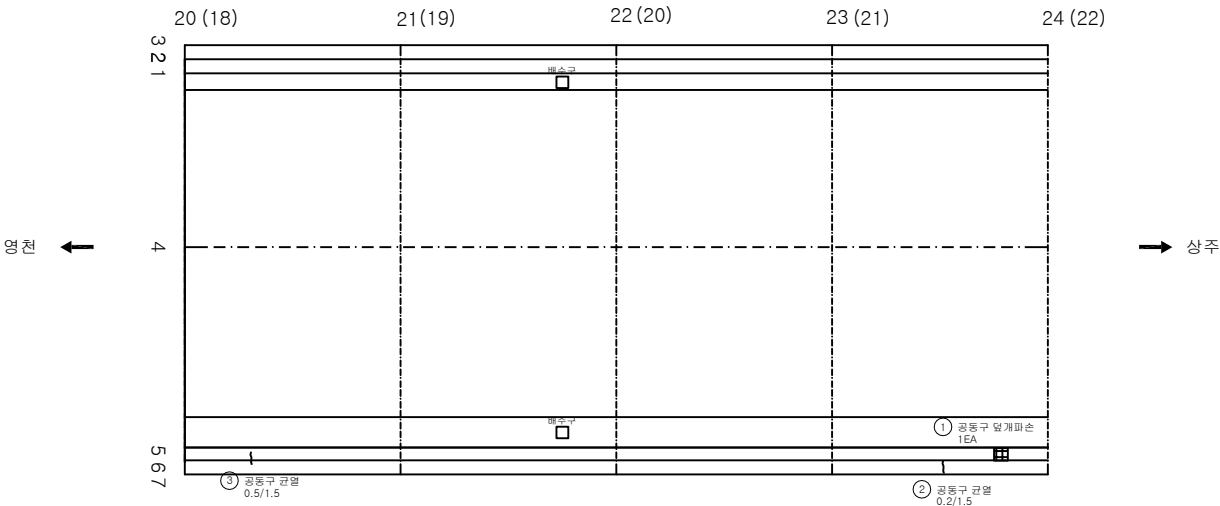


범례

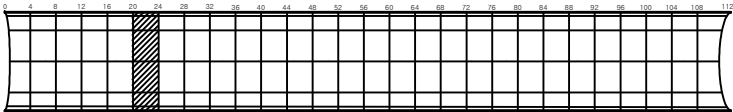
|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보이드    |  | 회절물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

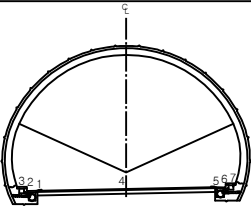
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

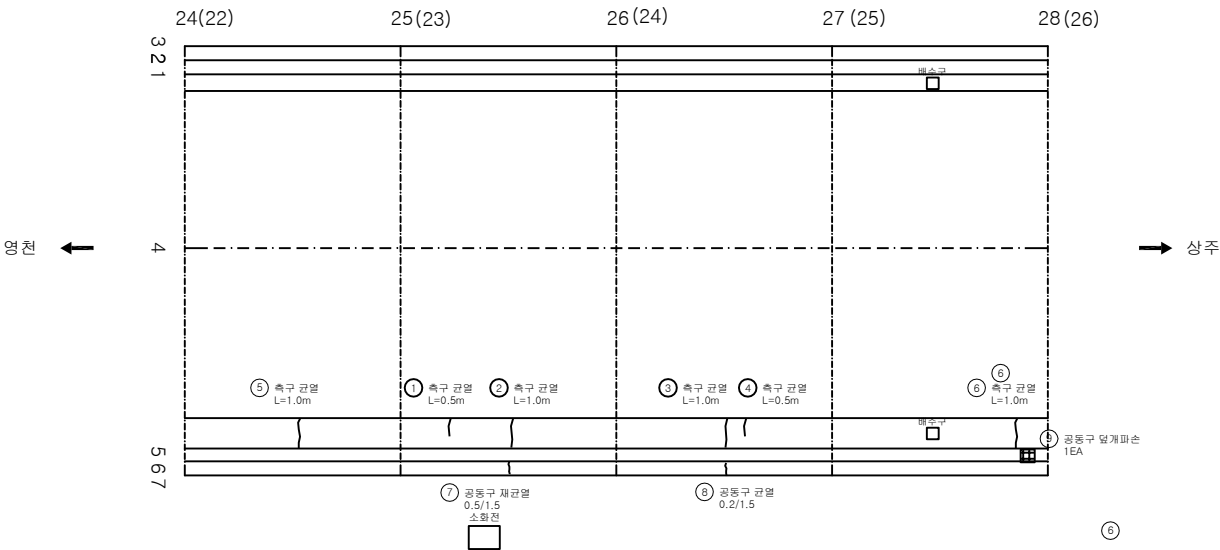


범례

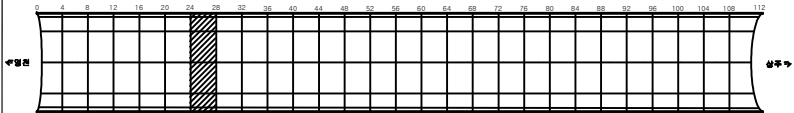
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>006                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

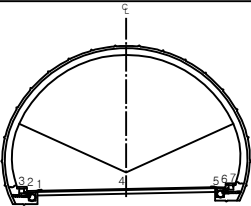
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 재균열  | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 9  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



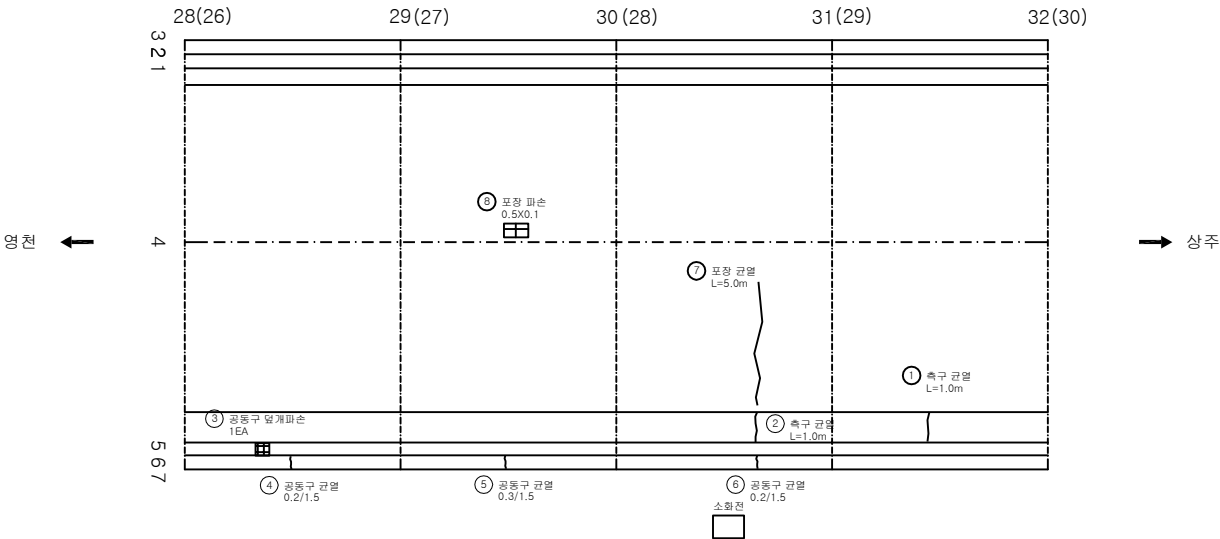
범례

|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 누수, 배수구 |  | 보타     |  | 회복물  | 도면명  | 군위터널(상주방향) 외관조사사망도                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 007                                                |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

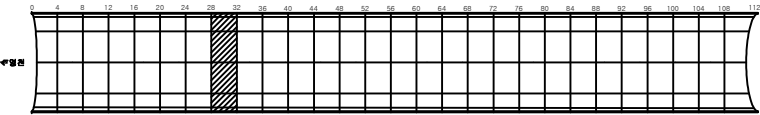
ID:군 위 터 널(상 주)-포 장,공 동 구 Span No.29~32

손 상 물 량 표

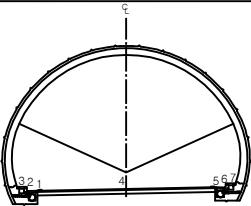
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재  | 손 상 내 용  | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|------|----------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |      |          | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열    |         | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 20상     | 배수시설 | 측구 균열    |         | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 3   | 20상     | 공동구  | 공동구 덮개파손 |         |        |         | 1.00    | EA             | 1   | 1.00    |     |
| 4   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2     | 1.5    |         | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 5   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3     | 1.5    |         | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 6   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2     | 1.5    |         | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 7   | 23하     | 포장   | 포장 균열    |         | 5.0    |         | 5.00    | m              | 1   | 5.00    |     |
| 8   | 25하     | 포장   | 포장 파손    |         | 0.5    | 0.1     | 0.05    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.05    |     |
| 9   |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |      |          |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

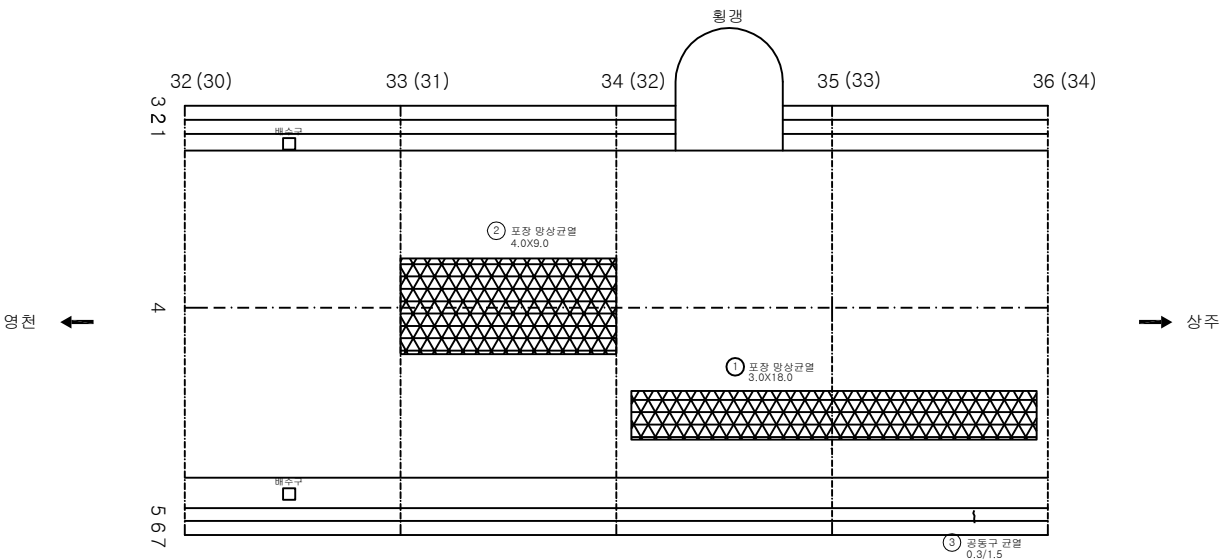


범례

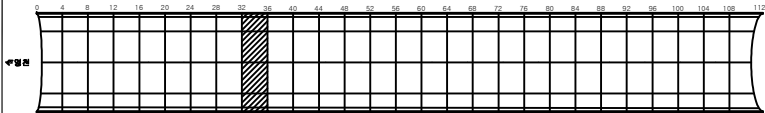
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>008                                        |

손상물량표

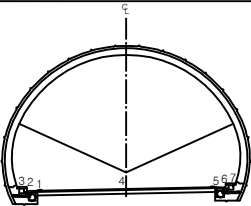
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비고    |          |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 망상균열 |           | 18.0      | 3.0       | 54.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 54.00 |          |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 망상균열 |           | 9.0       | 4.0       | 36.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 36.00 |          |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열  | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50  |          |
| 4  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 5  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 6  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 7  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION

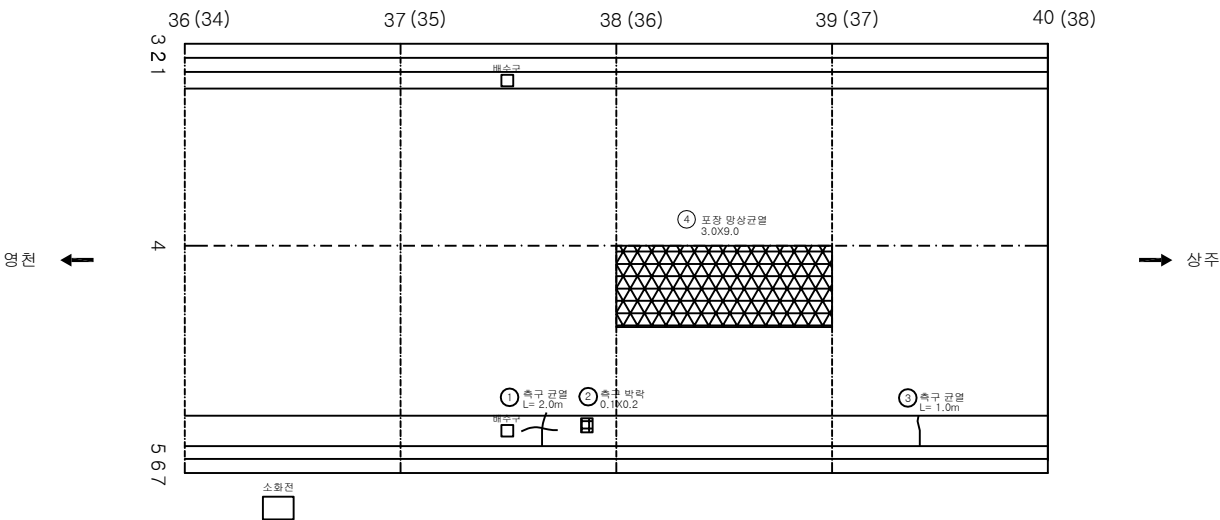


범례

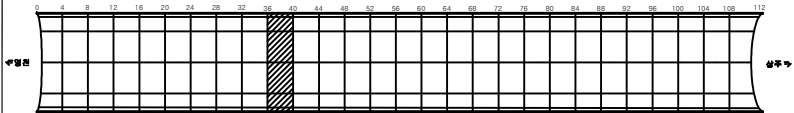
|  |         |  |        |  |      |                                                       |                    |
|--|---------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 관 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 | 상주영천고속도로(주)        |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명                                                 |                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 균열     |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |                    |
|  | 도로너비    |  | 침하     |  | 표화   | 도 면 명                                                 | 군위터널(상주방향) 외관조사사망도 |
|  | 도로너비    |  | 침하     |  | 표화   | 도 면 번호                                                | 009                |

손상물량표

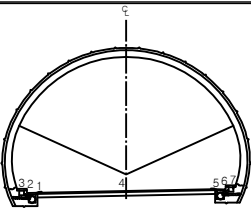
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열   |           | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 2  | 19하  | 배수시설 | 측구 박락   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 3  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 망상균열 |           | 9.0       | 3.0       | 27.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 27.00    |    |
| 5  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

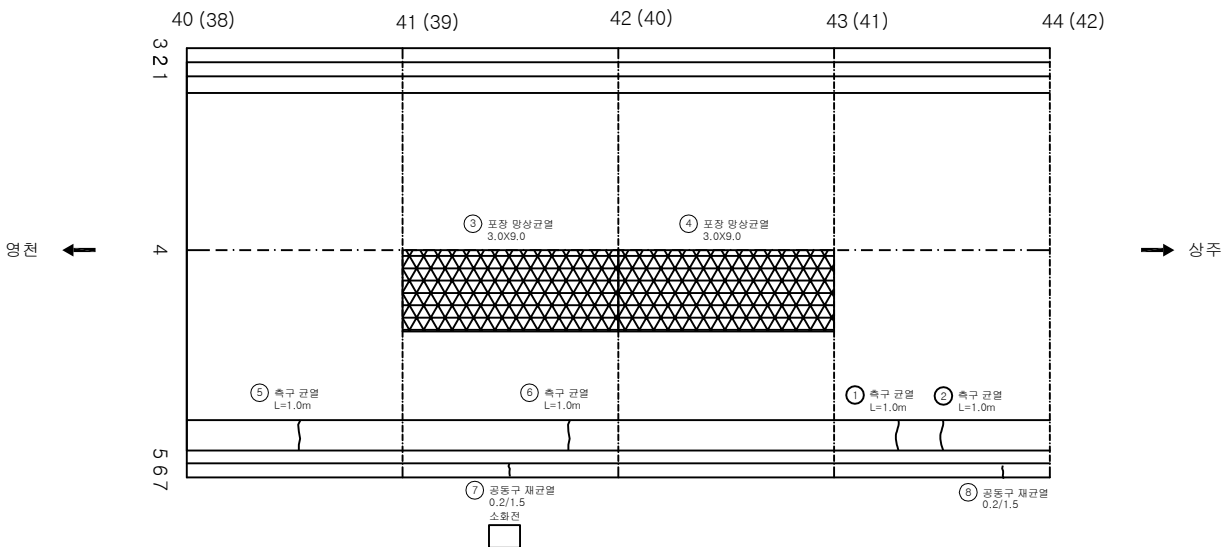


범례

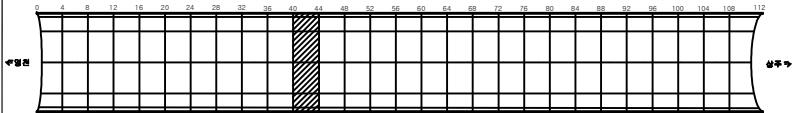
|  |        |  |        |  |     |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|-----|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재보강 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 제수  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 배수시설   |  | 배수     |  | 회복  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사양도                                    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 열화  | 도면번호<br>010                                                  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타  |                                                              |

손상물량표

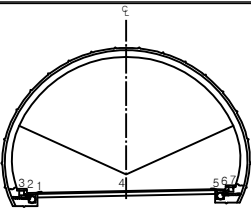
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 9.0       | 3.0       | 27.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 27.00    |    |
| 4  | 20상      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 9.0       | 3.0       | 27.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 27.00    |    |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 20상      | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 8  | 20상      | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

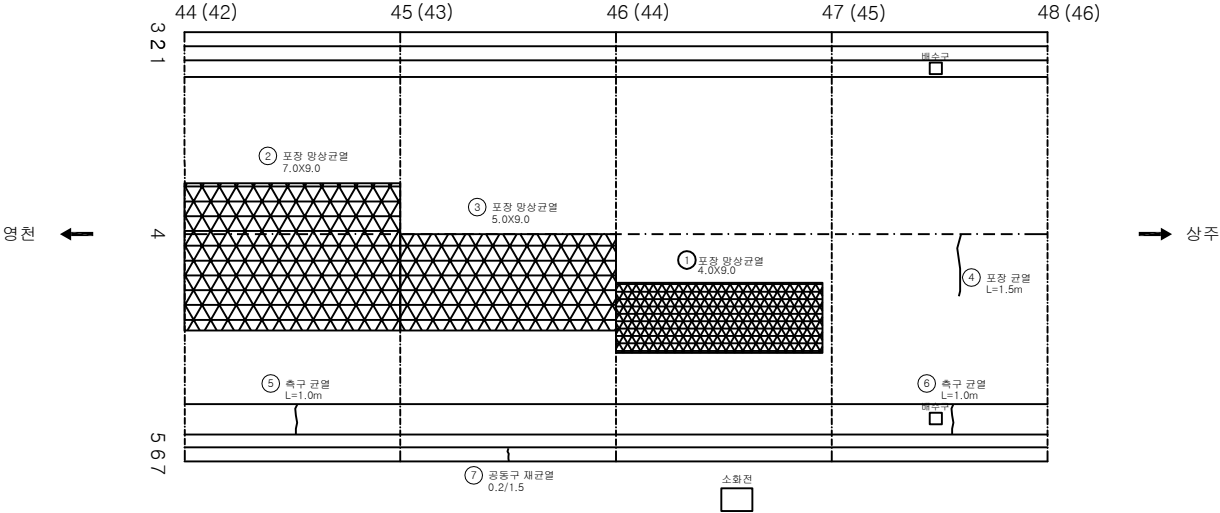


범례

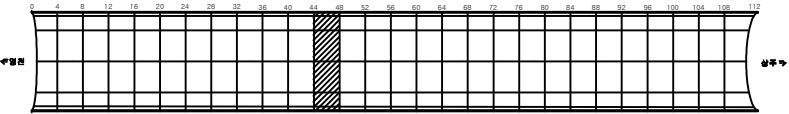
|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 포면     |  | 회적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  | 침하, 누출  |  | 침하     |  | 칠화   | 도면번호<br>011                                                  |
|  | 부식      |  | 차륜, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손 상 물 량 표

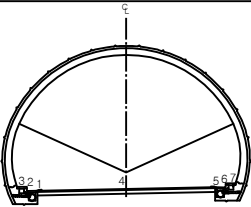
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재  | 손 상 내 용 | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|------|---------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |      |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 포장   | 포장 망상균열 |         | 9.0    | 4.0     | 36.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 36.00   |     |
| 2   | 20상     | 포장   | 포장 망상균열 |         | 9.0    | 7.0     | 63.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 63.00   |     |
| 3   | 20상     | 포장   | 포장 망상균열 |         | 9.0    | 5.0     | 45.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 45.00   |     |
| 4   | 20상     | 포장   | 포장 균열   |         | 1.5    |         | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 5   | 20상     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 6   | 20상     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 7   | 20상     | 공동구  | 공동구 재균열 | 0.2     | 1.5    |         | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 8   |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |      |         |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



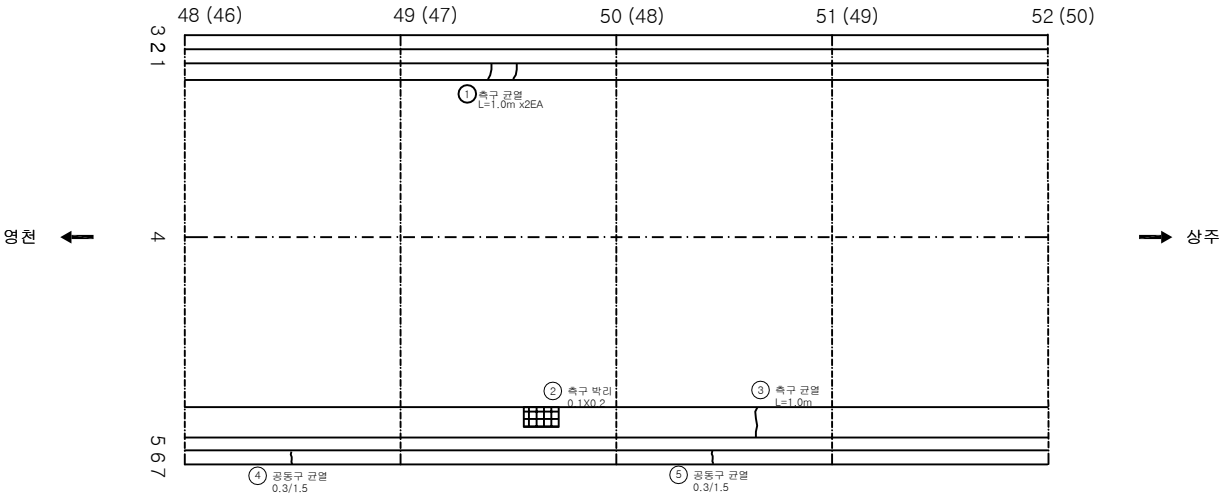
범례

|  |         |  |        |  |      |         |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|---------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 누수, 침투부 |  | 보 타    |  | 회직물  | 도 면 명   | 군위터널(상주방향) 외관조사망도                                  |
|  | 밀크니출    |  | 참 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호 | 012                                                |
|  | 부식      |  | 차공, 변형 |  | 기타   |         |                                                    |

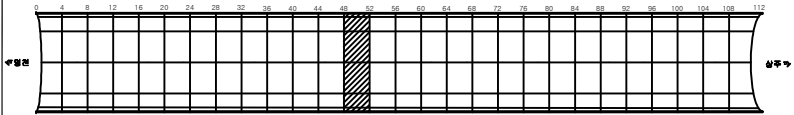
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.49~52

손상물량표

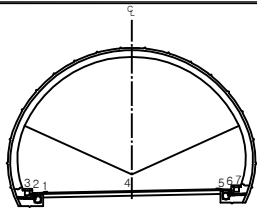
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 박리  |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 3  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 6  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



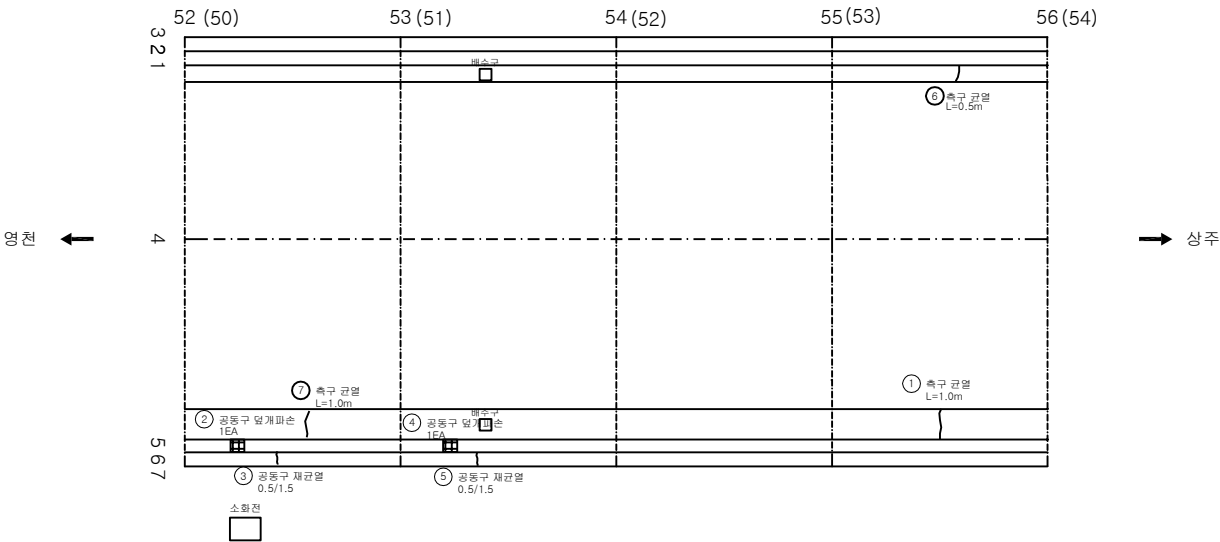
범례

|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재보강리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보강     |  | 회복물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
|  | 침하, 누출  |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>013                                                  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

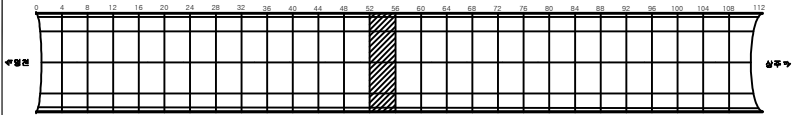
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.53~56

손상물량표

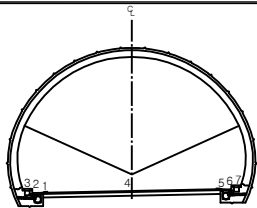
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구  | 공동구 채관열  | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 20상      | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 20상      | 공동구  | 공동구 채관열  | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 6  | 21하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 23하      | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

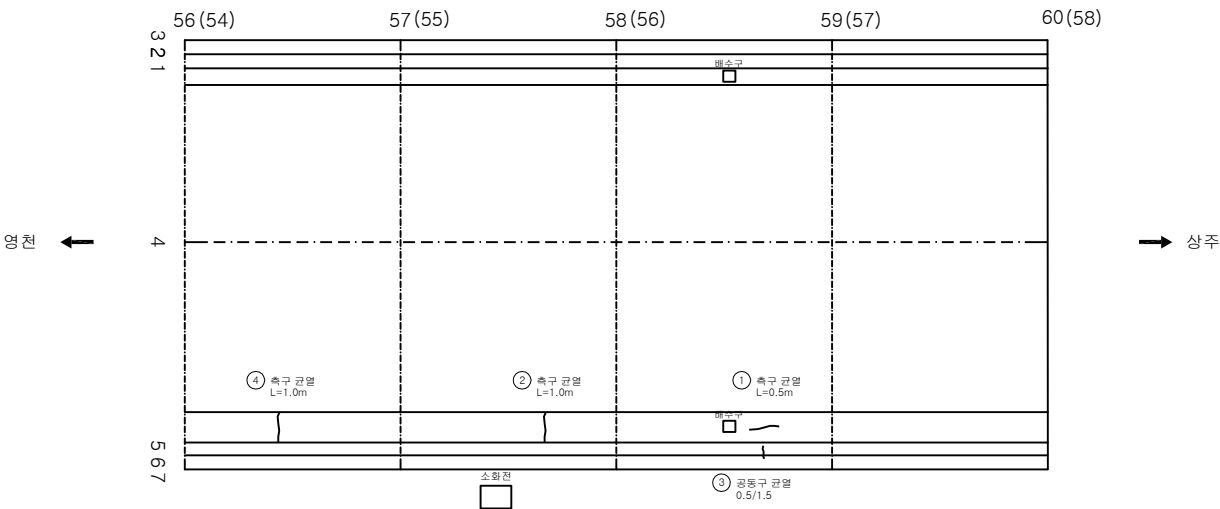


범례

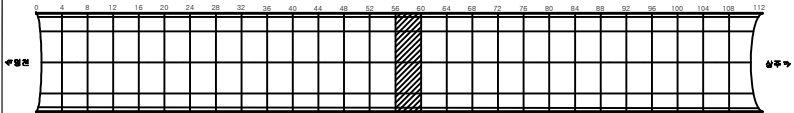
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 침하     |  | 변형   | 도면명  | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
|  | 도로면     |  | 도로면    |  | 도로면  | 도면번호 | 014                                                   |

손 상 물 량 표

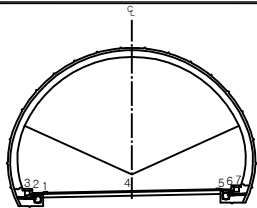
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고   |          |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 2  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 3  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50 |          |
| 4  | 25상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 5  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

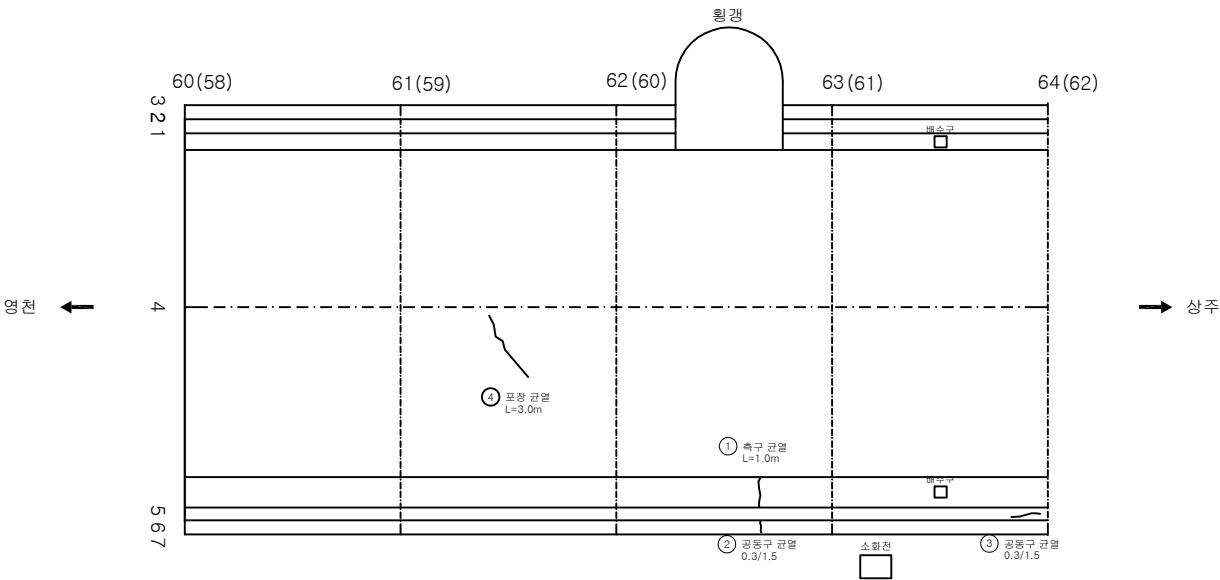


범례

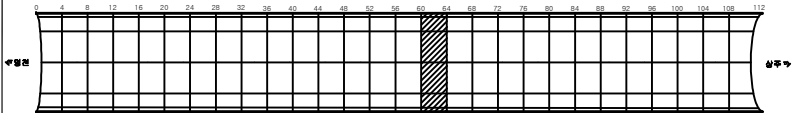
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>015                                        |

손상물량표

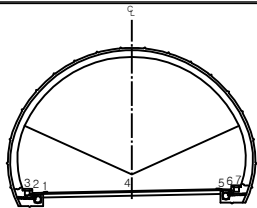
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |    |
| 3  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |    |
| 4  | 25상  | 포장   | 포장 균열  |       | 3.0   |       | 3.00 | m  | 1  | 3.00 |    |
| 5  |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 6  |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |      |        |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

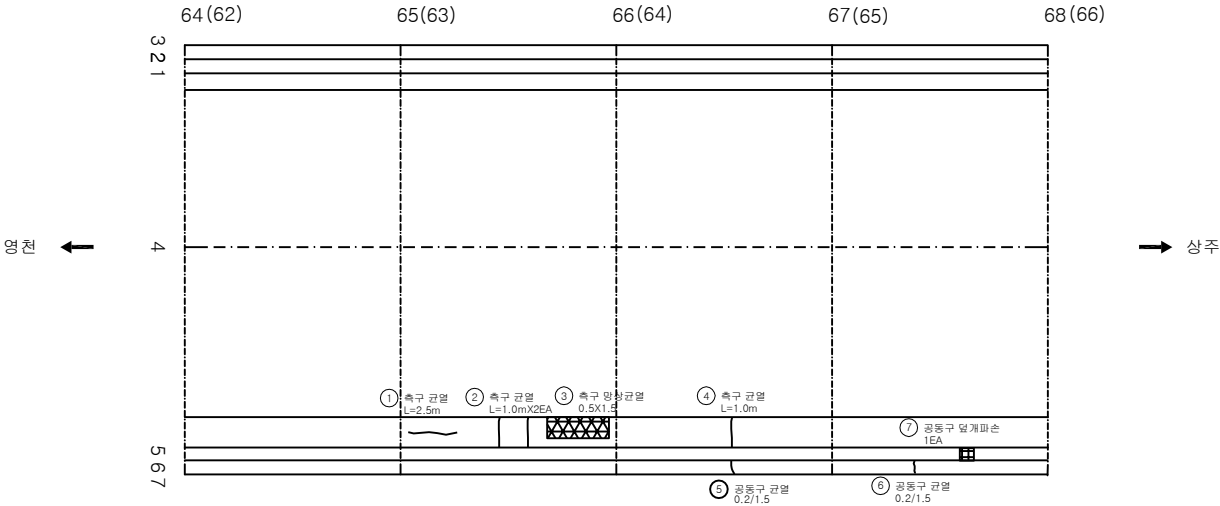


범례

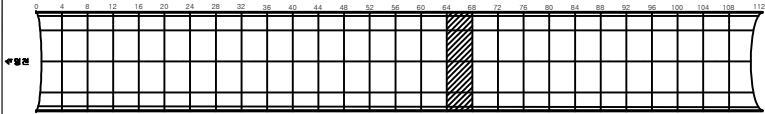
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관       | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 회적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>016                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

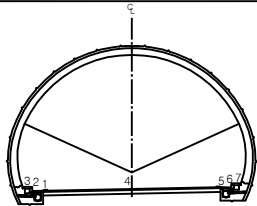
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 2.5   |       | 2.50 | m              | 1  | 2.50 |    |
| 2  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 망상균열  |       | 1.5   | 0.5   | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75 |    |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 5  | 19하  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 7  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA             | 1  | 1.00 |    |
| 8  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



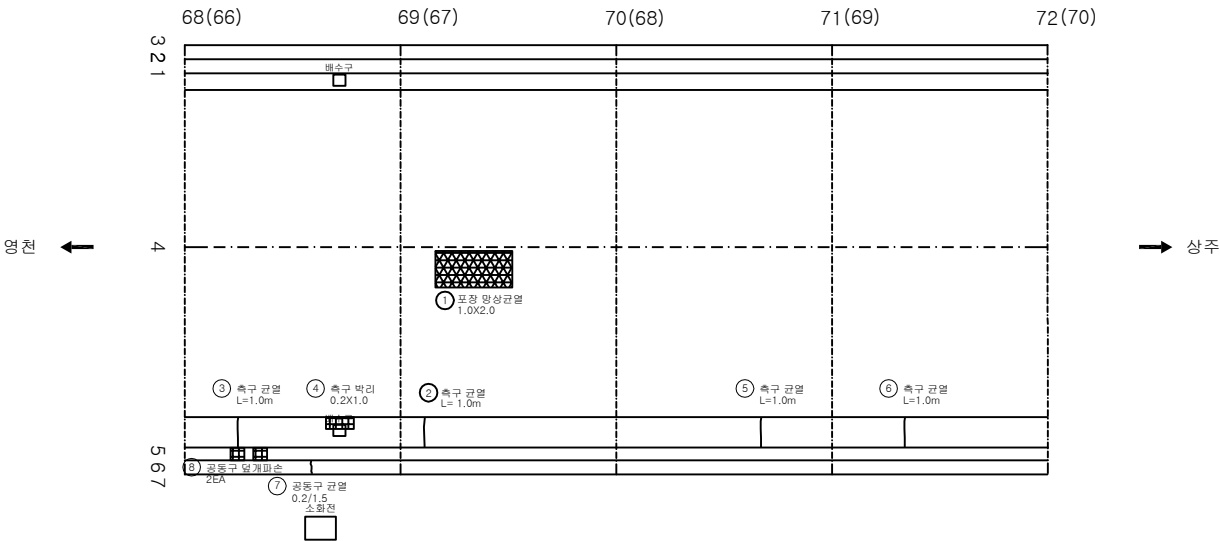
범례

|  |         |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|---------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결의안 반영) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 보타     |  | 회복물  | 도면명  | 군위터널(상주방향) 외관조사사망도                                 |
|  | 침하      |  | 칠하     |  | 기타   | 도면번호 | 017                                                |

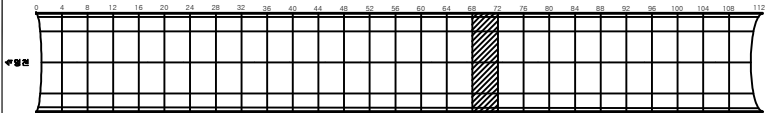
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.69~72

손상물량표

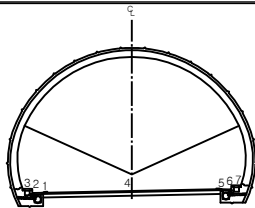
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 망상균열  |       | 2.0   | 1.0   | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00 |    |
| 2  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 박리    |       | 0.2   | 1.0   | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20 |    |
| 5  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 6  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 7  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 8  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA             | 2  | 2.00 |    |
| 9  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



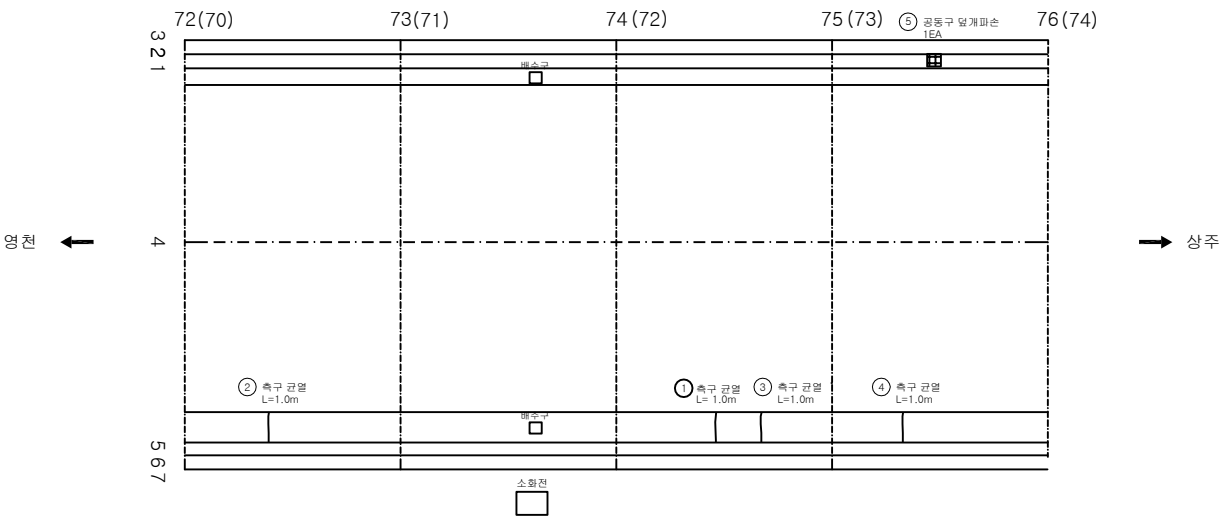
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보면     | 회색물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>018                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

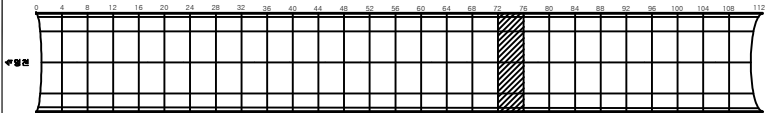
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.73~76

손상물량표

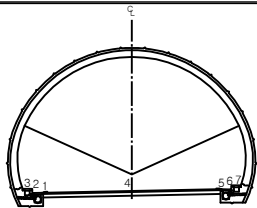
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장  | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 포장  | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 포장  | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 4  | 20상  | 포장  | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m  | 1  | 1.00 |    |
| 5  | 20상  | 공동구 | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA | 1  | 1.00 |    |
| 6  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



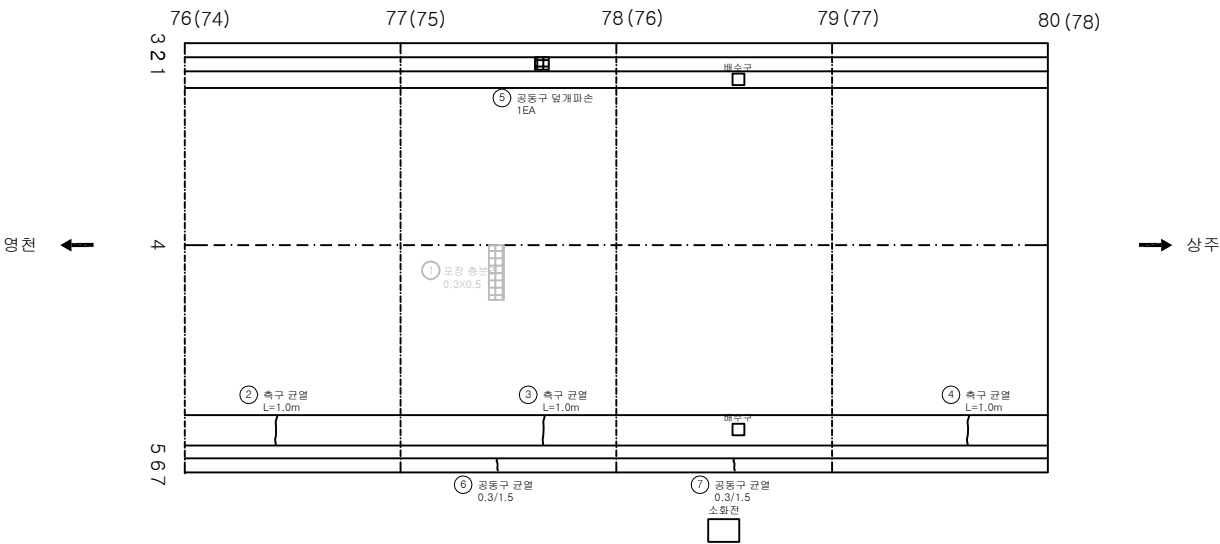
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 침하     | 변형   | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 활판노출    | 침하     | 기타   | 도면번호<br>019                                                  |

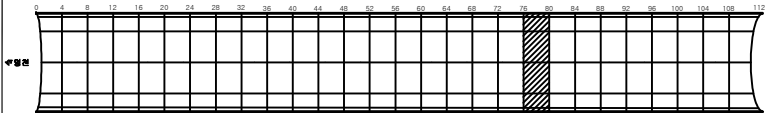
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.77~80

손상물량표

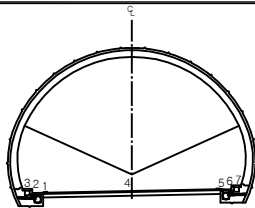
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 중합<br>물량 |         |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 층분리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     | 21'형 보강 |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 7  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 8  |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

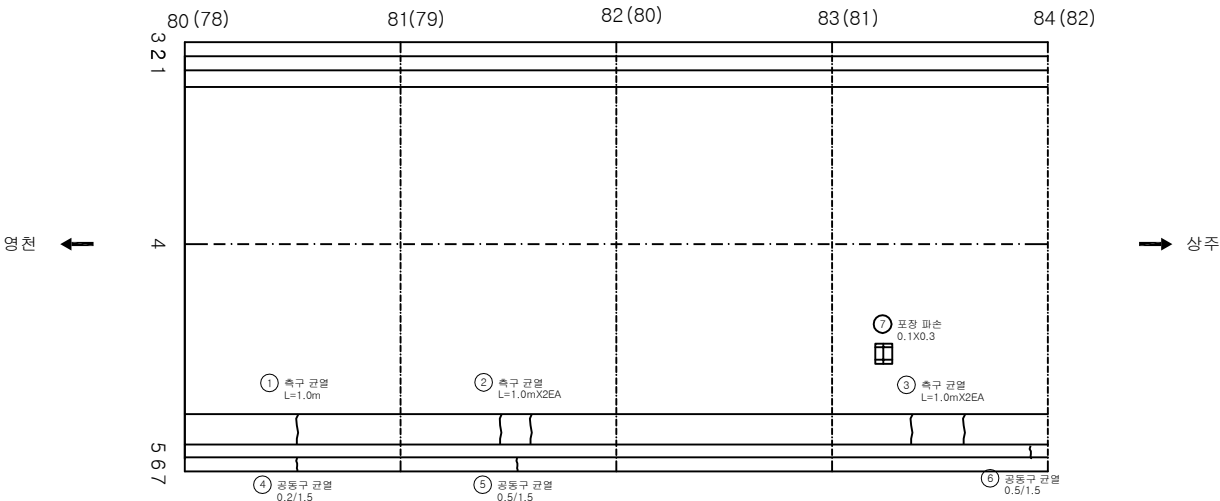


범례

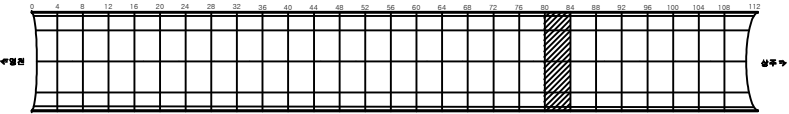
|         |        |     |                                                              |
|---------|--------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보터     | 퇴적물 | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화  | 도면번호<br>020                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타  |                                                              |

손상물량표

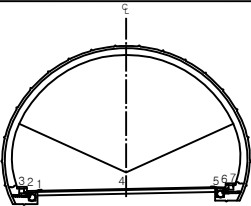
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 2  | 2.00 |    |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 2  | 2.00 |    |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 5  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.5   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 6  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.5   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 7  | 25하  | 포장   | 포장 파손  |       | 0.1   | 0.3   | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03 |    |
| 8  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

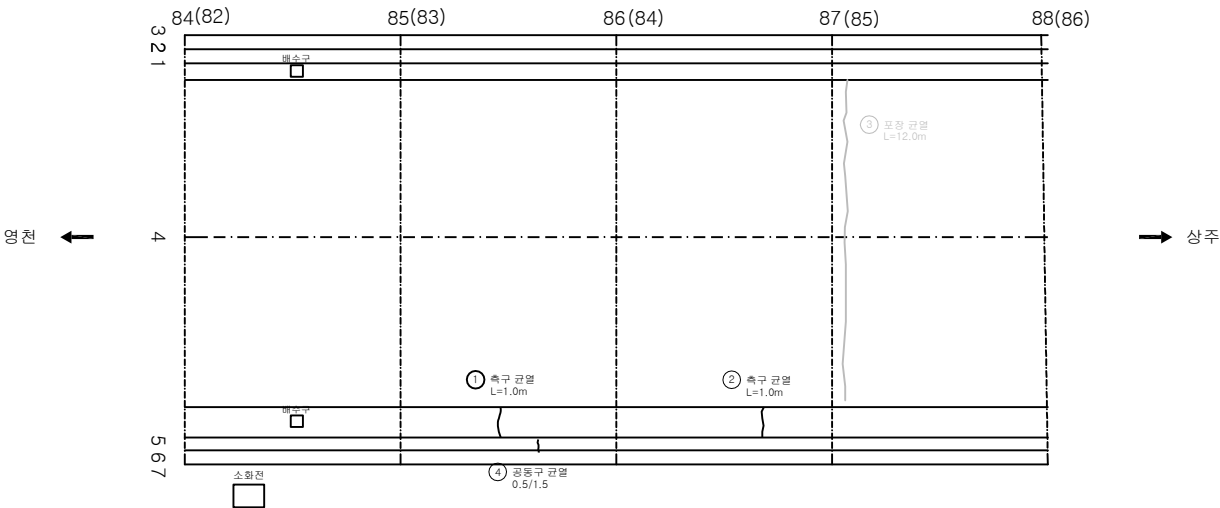


범례

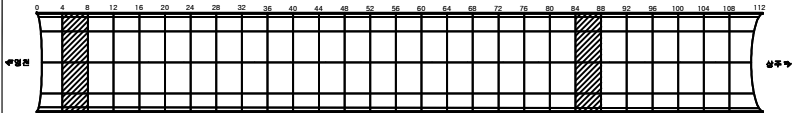
|  |         |  |        |  |      |                                                    |                    |
|--|---------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------|--------------------|
|  | 관 절     |  | 망상균열   |  | 재보강리 | 발 주 처                                              | 상주영천고속도로(주)        |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명                                              |                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 보강물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결의안 반영) |                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 보강물  | 도 면 명                                              | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호                                             | 021                |

손상물량표

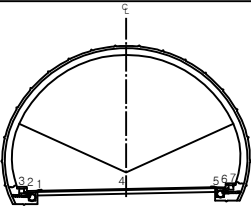
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |       |    |    |       | 비고      |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|---------|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량  | 단위 | 개소 | 종합물량  |         |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |         |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열  |       | 1.0   |       | 1.00  | m  | 1  | 1.00  |         |
| 3  | 20상  | 포장   | 포장 균열  |       | 12.0  |       | 12.00 | m  | 1  | 12.00 | 21'하 보수 |
| 4  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.5   | 1.5   |       | 1.50  | m  | 1  | 1.50  |         |
| 5  |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 6  |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 7  |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 8  |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 9  |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 10 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 11 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 12 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 13 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 14 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 15 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 16 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 17 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 18 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 19 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 20 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 21 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 22 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 23 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 24 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 25 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 26 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 27 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 28 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 29 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 30 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 31 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 32 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 33 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 34 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 35 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 36 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 37 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 38 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 39 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |
| 40 |      |      |        |       |       |       |       |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION

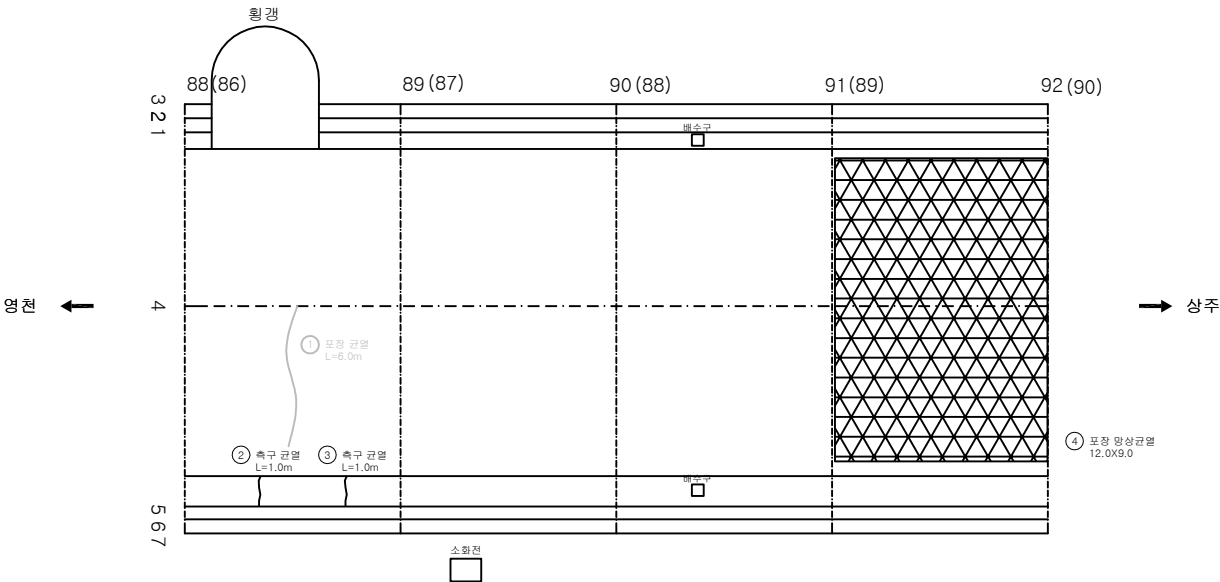


범례

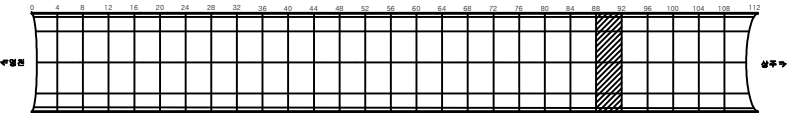
|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재도분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 포면     |  | 회적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사도                                      |
|  | 물근누출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>022                                                  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

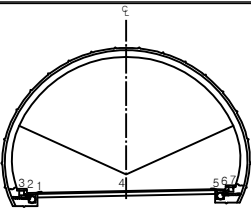
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황  |       |       |        |                |    |        | 비고      |
|----|------|------|---------|-------|-------|-------|--------|----------------|----|--------|---------|
|    |      |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량   | 단위             | 개소 | 종합물량   |         |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 균열   |       | 6.0   |       | 6.00   | m              | 1  | 6.00   | 21'형 보강 |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00   | m              | 1  | 1.00   |         |
| 3  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열   |       | 1.0   |       | 1.00   | m              | 1  | 1.00   |         |
| 4  | 20상  | 포장   | 포장 망상균열 |       | 12.0  | 9.0   | 108.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 108.00 |         |
| 5  |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 6  |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 7  |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 8  |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 9  |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 10 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 11 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 12 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 13 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 14 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 15 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 16 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 17 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 18 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 19 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 20 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 21 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 22 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 23 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 24 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 25 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 26 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 27 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 28 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 29 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 30 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 31 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 32 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 33 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 34 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 35 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 36 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 37 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 38 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 39 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 40 |      |      |         |       |       |       |        |                |    |        |         |



KEY PLAN



SECTION

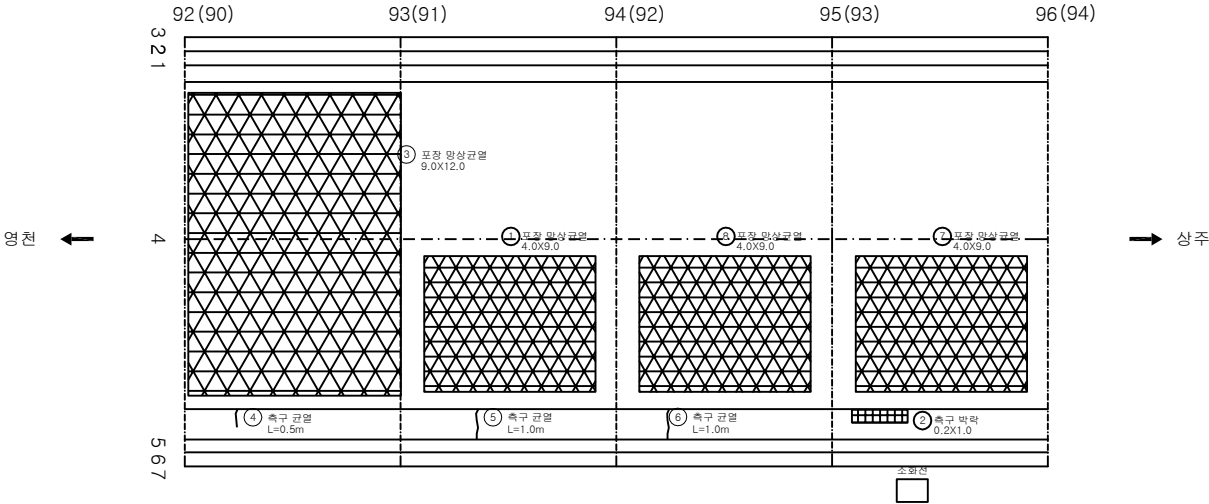


범례

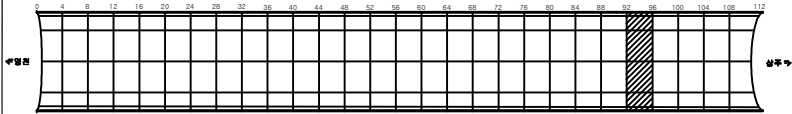
|  |         |  |        |  |      |                                                    |                    |
|--|---------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------|--------------------|
|  | 관 절     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                              | 상주영천고속도로(주)        |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 제수   | 용 역 명                                              |                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 표면     |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결말안전점검) |                    |
|  | 도로표지    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명                                              | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호                                             | 023                |

손 상 물 량 표

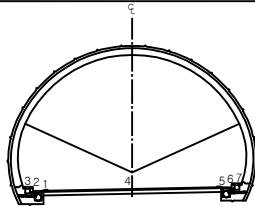
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락   |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m² | 1  | 0.20     |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 9.0       | 12.00     | 108.00   | m² | 1  | 108.00   |    |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열   |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 7  | 23하      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 8  | 25하      | 포장   | 포장 망상균열 |           | 4.0       | 9.0       | 36.00    | m² | 1  | 36.00    |    |
| 9  |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |         |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



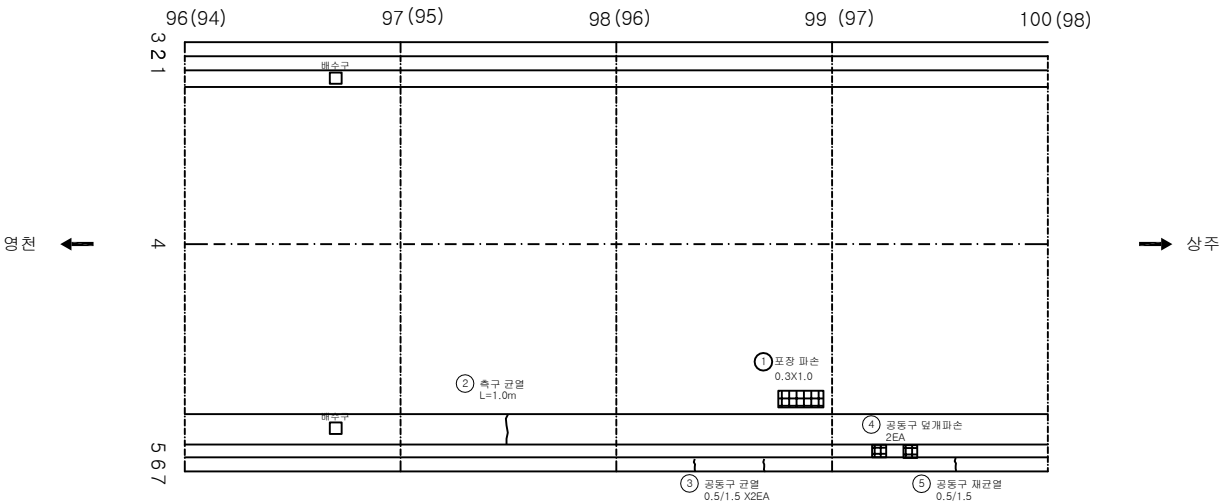
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 구 결     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>024                                        |

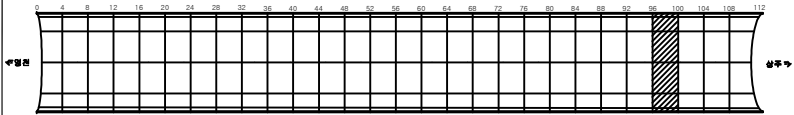
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.97~100

손상물량표

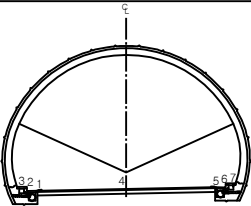
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|------|----------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위             | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 19하  | 포장   | 포장 파손    |       | 0.3   | 1.0   | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30 |    |
| 2  | 20상  | 배수시설 | 측구 균열    |       | 1.0   |       | 1.00 | m              | 1  | 1.00 |    |
| 3  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열   | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 2  | 3.00 |    |
| 4  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA             | 2  | 2.00 |    |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 재균열  | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |    |
| 6  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 7  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 8  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |      |          |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

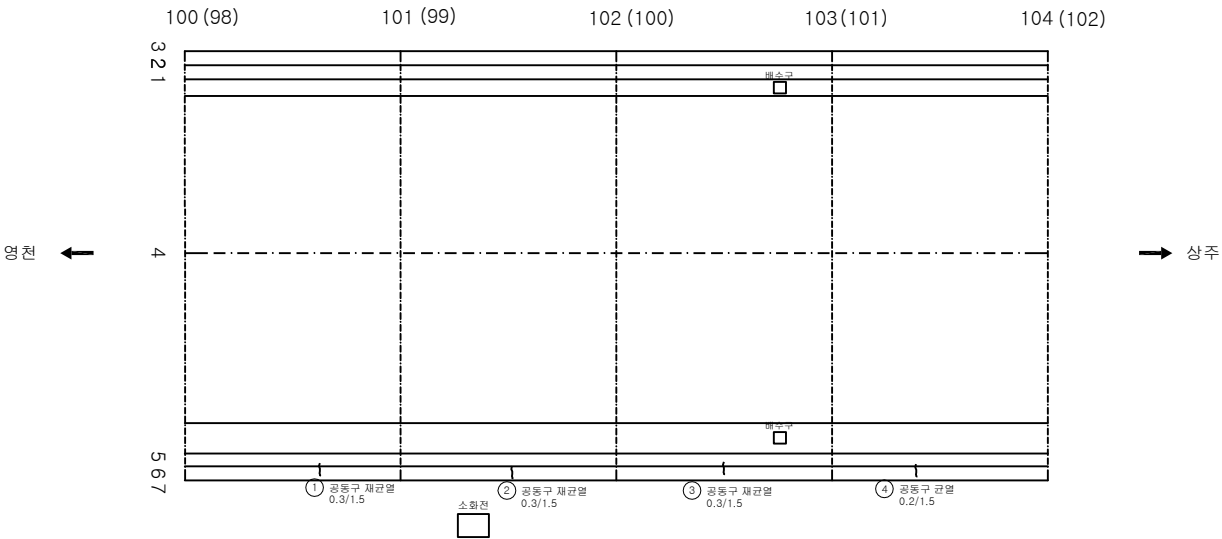


범례

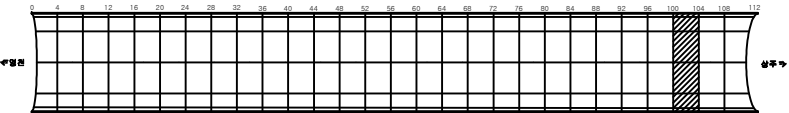
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사람도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>025                                         |

손상물량표

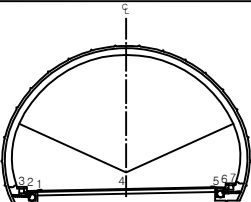
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 재균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 재균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 재균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 5  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

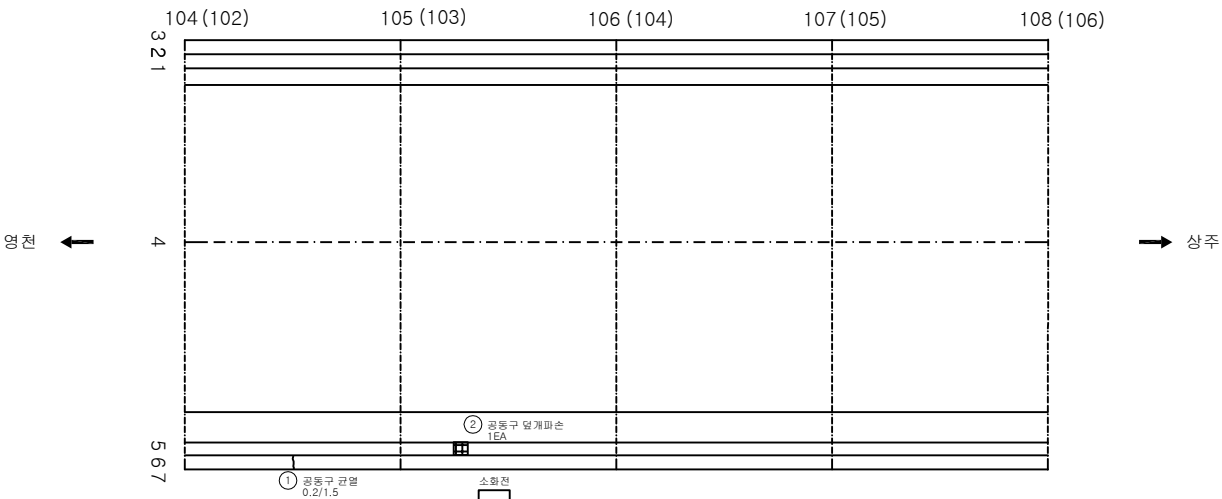


범례

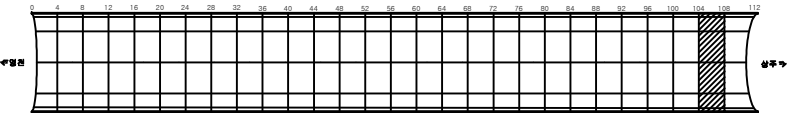
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관       | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 보대     | 회적물  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사양도                                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>026                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

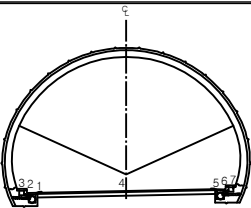
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황  |       |       |      |    |    |      | 비고 |
|----|------|-----|----------|-------|-------|-------|------|----|----|------|----|
|    |      |     |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상물량 | 단위 | 개소 | 종합물량 |    |
| 1  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열   | 0.2   | 1.5   |       | 1.50 | m  | 1  | 1.50 |    |
| 2  | 20상  | 공동구 | 공동구 덮개파손 |       |       |       | 1.00 | EA | 1  | 1.00 |    |
| 3  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 4  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 5  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 6  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 7  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 8  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 9  |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 10 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 11 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 12 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 13 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 14 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 15 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 16 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 17 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 18 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 19 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 20 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 21 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 22 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 23 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 24 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 25 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 26 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 27 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 28 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 29 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 30 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 31 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 32 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 33 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 34 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 35 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 36 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 37 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 38 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 39 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |
| 40 |      |     |          |       |       |       |      |    |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION



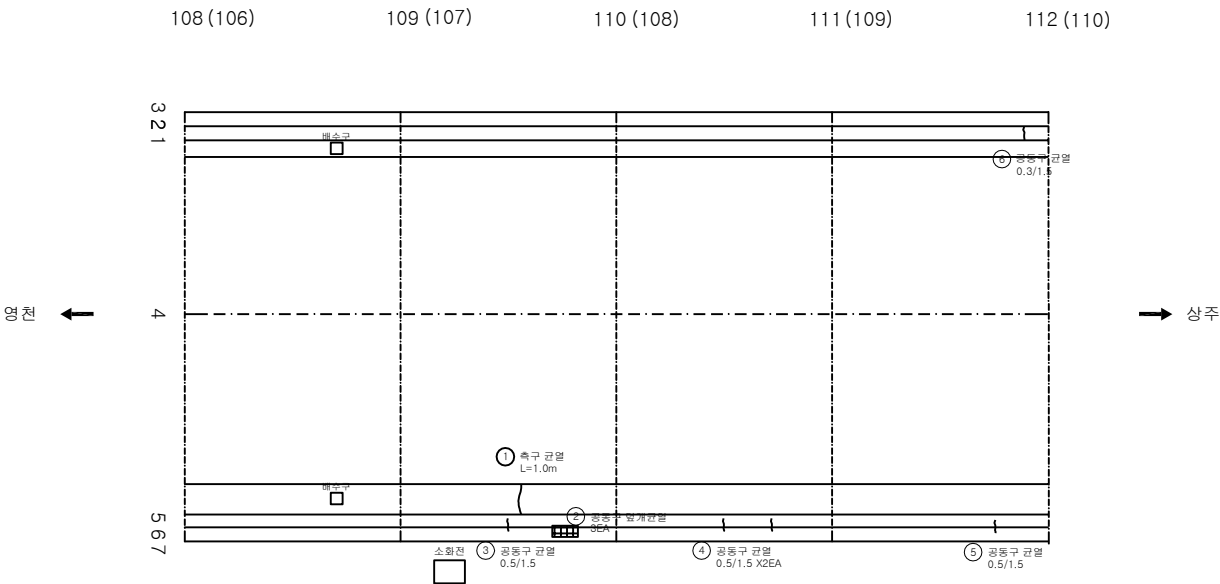
범례

|        |        |        |                                                              |
|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 공동구 균열 | 공동구 균열 | 공동구 균열 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 공동구 균열 | 공동구 균열 | 공동구 균열 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결의안 반영) |
| 공동구 균열 | 공동구 균열 | 공동구 균열 | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사도                                      |
| 공동구 균열 | 공동구 균열 | 공동구 균열 | 도면번호<br>027                                                  |

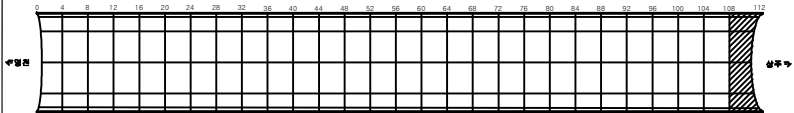
ID:군위터널(상주)-포장,공동구 Span No.109~112

손상물량표

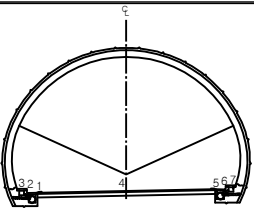
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 측구 균열     |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상  | 공동구  | 공동구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 3  | 3.00     |    |
| 3  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 2  | 3.00     |    |
| 5  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 6  | 21하  | 공동구  | 공동구 균열    | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 7  |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |      |           |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

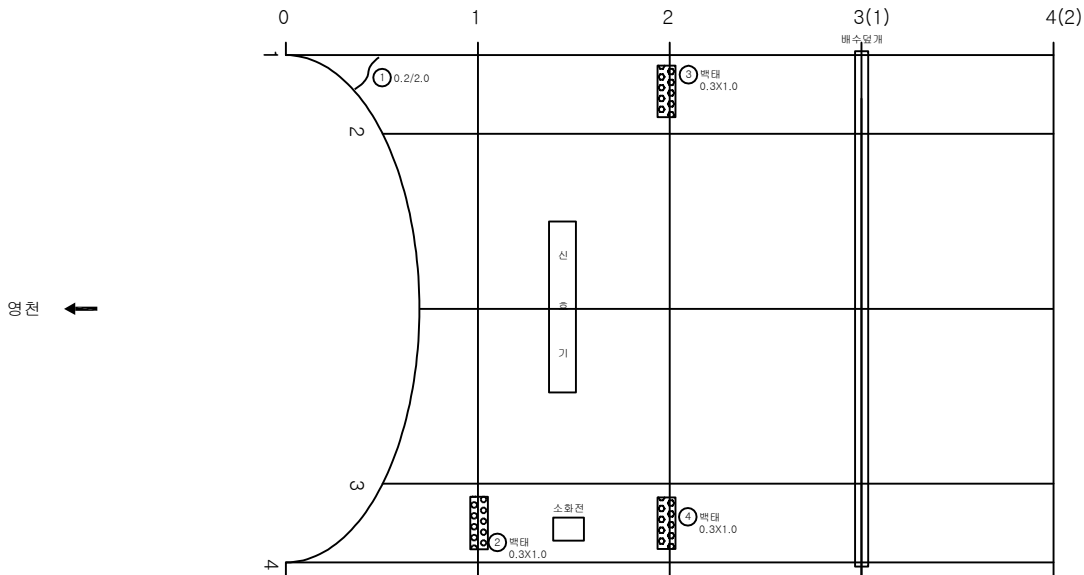
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>028                                         |

라이닝 콘크리트

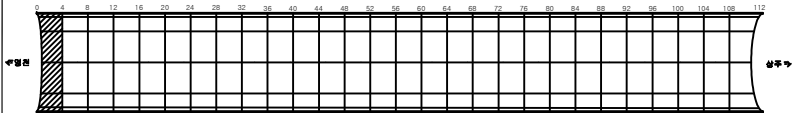
ID:군 위 터 널 (상 주)-라 이 닝 Span No.1~4

손 상 물 량 표

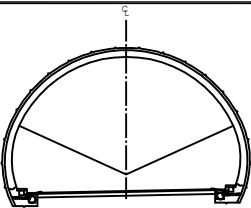
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 2.0    |         | 2.00    | m   | 1   | 2.00    |     |
| 2   | 24상     | 측벽부 | 백태             |         | 0.3    | 1.0     | 0.30    | m²  | 1   | 0.30    |     |
| 3   | 25하     | 측벽부 | 백태             |         | 0.3    | 1.0     | 0.30    | m²  | 1   | 0.30    |     |
| 4   | 25하     | 측벽부 | 백태             |         | 0.3    | 1.0     | 0.30    | m²  | 1   | 0.30    |     |
| 5   |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 6   |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 7   |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

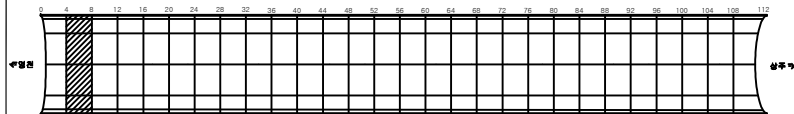
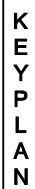
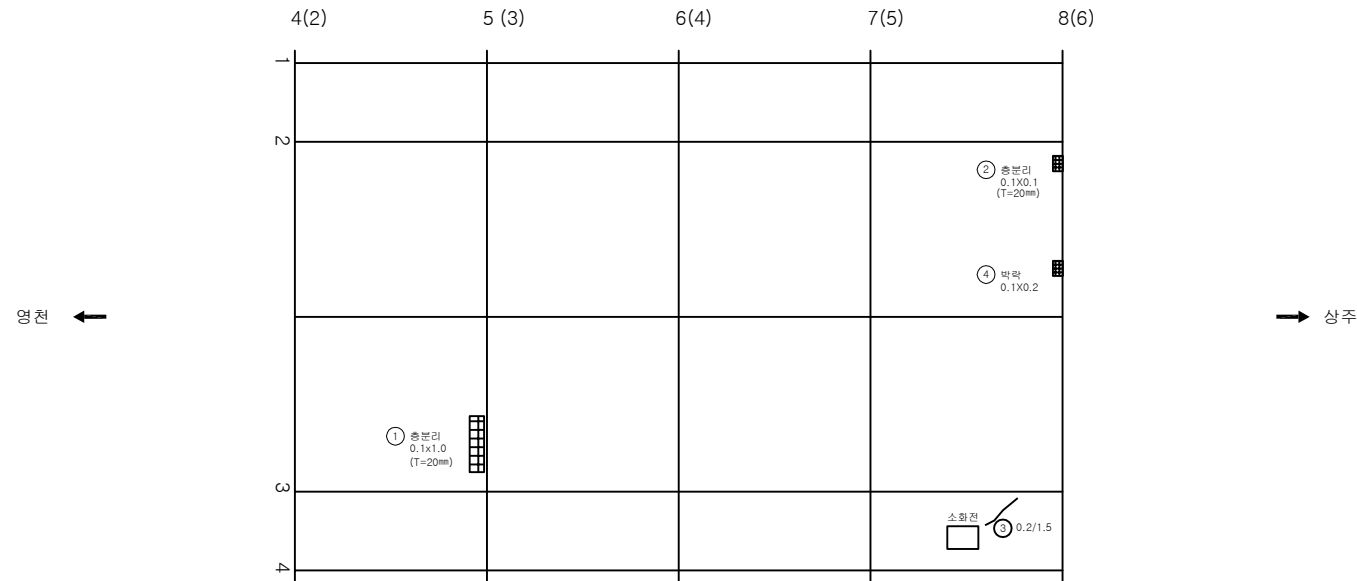


전 레

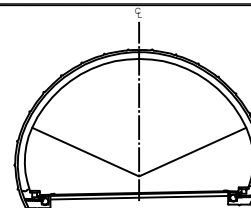
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>029                                        |

## ID:군 위 터 널 (상 주 )-라 이 닝 Span No.5~8

## 손상물량표

[illegible]

SECTION

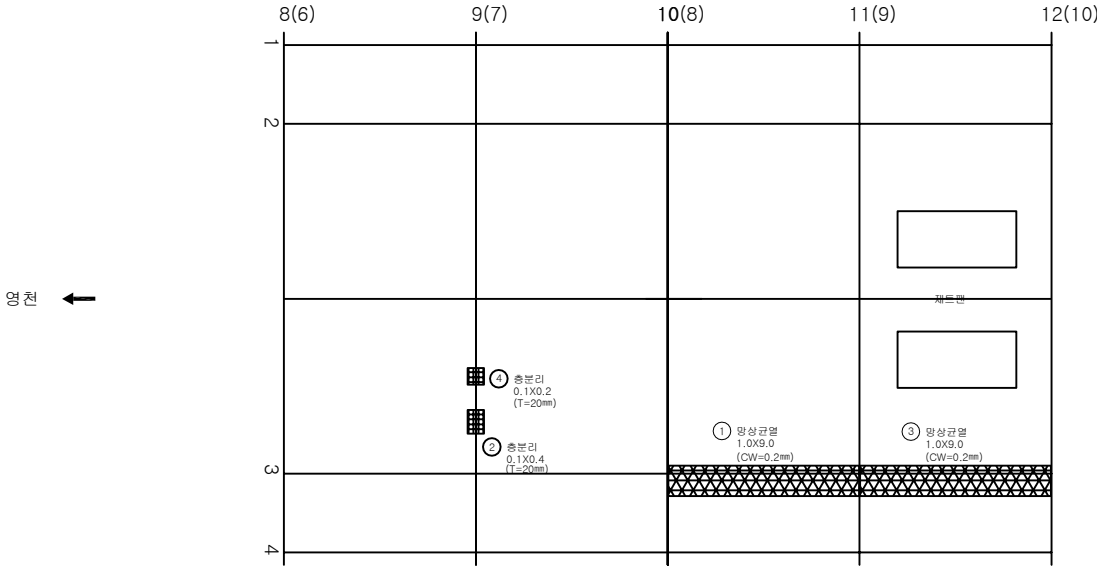


和 改

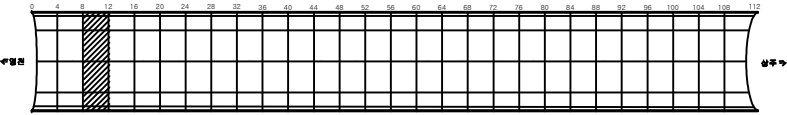
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 없음    |  | 양상근질   |  | 재로본리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|  | 면치, 공돌  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 의 명                                                 |
|  | 나무, 습류부 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 항목<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 물화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사상도                            |
|  | 부식      |  | 침몰, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호<br>030                                         |

손 상 물 량 표

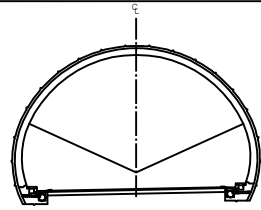
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용 | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|---------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 20상     | 측벽부 | 망상균열    | 0.2     | 9.0    | 1.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 2   | 21상     | 천단부 | 충분리     |         | 0.1    | 0.4     | 0.04    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.04    |     |
| 3   | 21하     | 측벽부 | 망상균열    | 0.2     | 9.0    | 1.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 4   | 21하     | 천단부 | 충분리     |         | 0.1    | 0.2     | 0.02    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.02    |     |
| 5   |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 6   |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |         |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

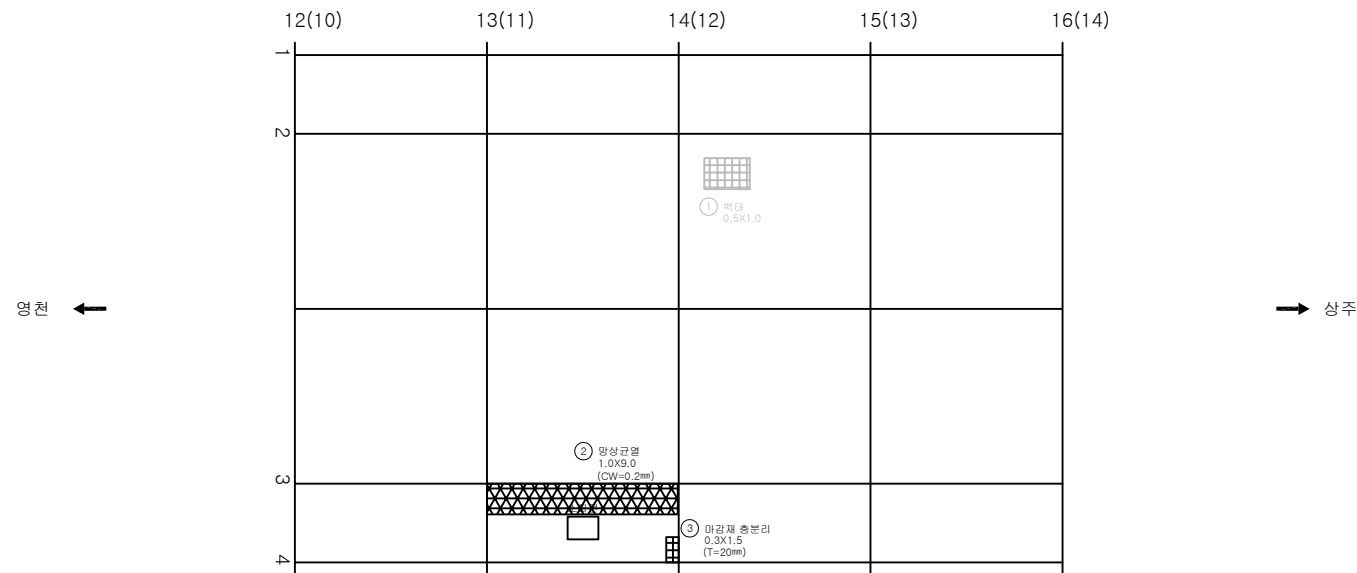
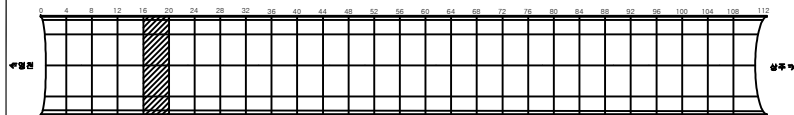
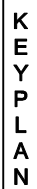


범례

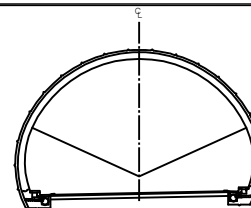
|  |        |  |        |  |     |                                                    |                   |
|--|--------|--|--------|--|-----|----------------------------------------------------|-------------------|
|  | 콘 크리트  |  | 망상균열   |  | 재분리 | 발 주 처                                              | 상주영천고속도로(주)       |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 제수  | 용 역 명                                              |                   |
|  | 표면수    |  | 표면수    |  | 퇴적물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결의안 반영) |                   |
|  | 하수관    |  | 침하     |  | 열화  | 도 면 명                                              | 군위터널(상주방향) 외관조사상도 |
|  | 보강     |  | 부식, 변형 |  | 기타  | 도 면 번 호                                            | 031               |

ID:군 위 터 널 (상 주 )-라 이 닝 Span No.13~16

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

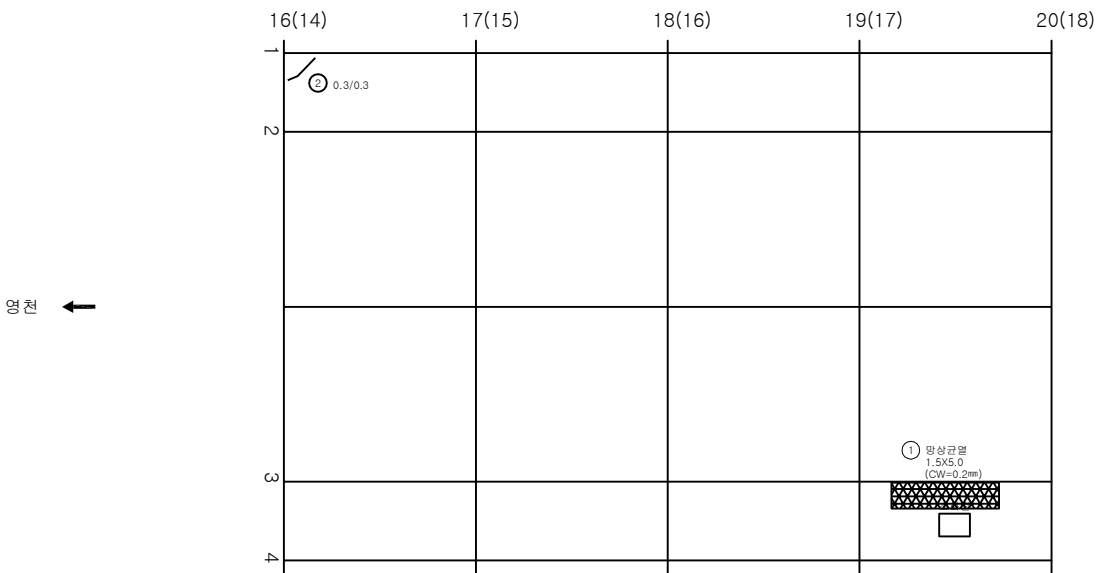


和 改

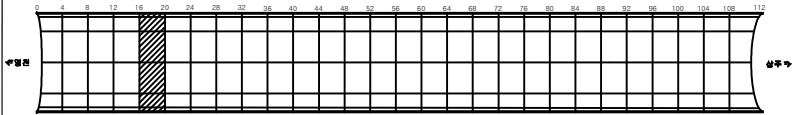
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 다. 예   |  양상근길   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 곱셈 |  바둑, 곱셈 |  채수   | 용 의 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|  | 구분, 곱셈 |  표지     |  퇴적물  |                                                                |
|  | 길이, 곱셈 |  길의     |  길의   | 도 면 명<br>간위도별(상주방향) 외관조사상도                                     |
|  | 부속     |  차상, 곱셈 |  기타   | 도 면 번 호<br>032                                                 |

손 상 물 량 표

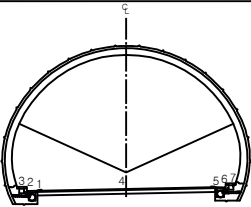
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.5    | 5.0     | 7.50    | m <sup>2</sup> | 1   | 7.50    |     |
| 2   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 0.3    |         | 0.30    | m              | 1   | 0.30    |     |
| 3   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 4   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 5   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 6   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



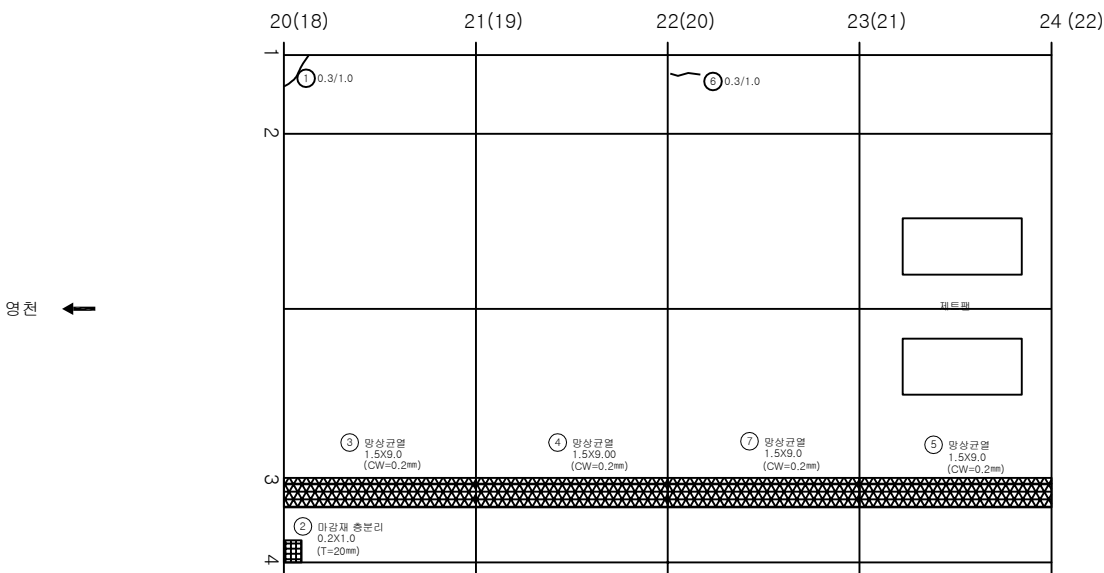
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>033                                        |

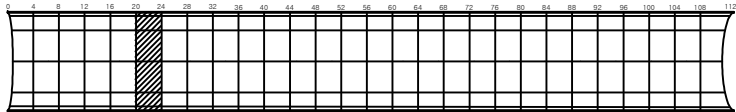
ID:군 위 터 널 (상 주)-라 이 닝 Span No.21~24

손 상 물 량 표

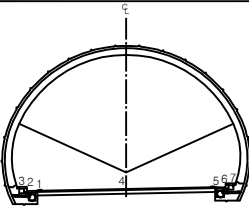
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 20상     | 측벽부 | 마감재 층분리        |         | 0.2    | 1.0     | 0.20    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.20    |     |
| 3   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.5    | 9.0     | 13.50   | m <sup>2</sup> | 1   | 13.50   |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.5    | 9.0     | 13.50   | m <sup>2</sup> | 1   | 13.50   |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.5    | 9.0     | 13.50   | m <sup>2</sup> | 1   | 13.50   |     |
| 6   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.5    | 9.0     | 13.50   | m <sup>2</sup> | 1   | 13.50   |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



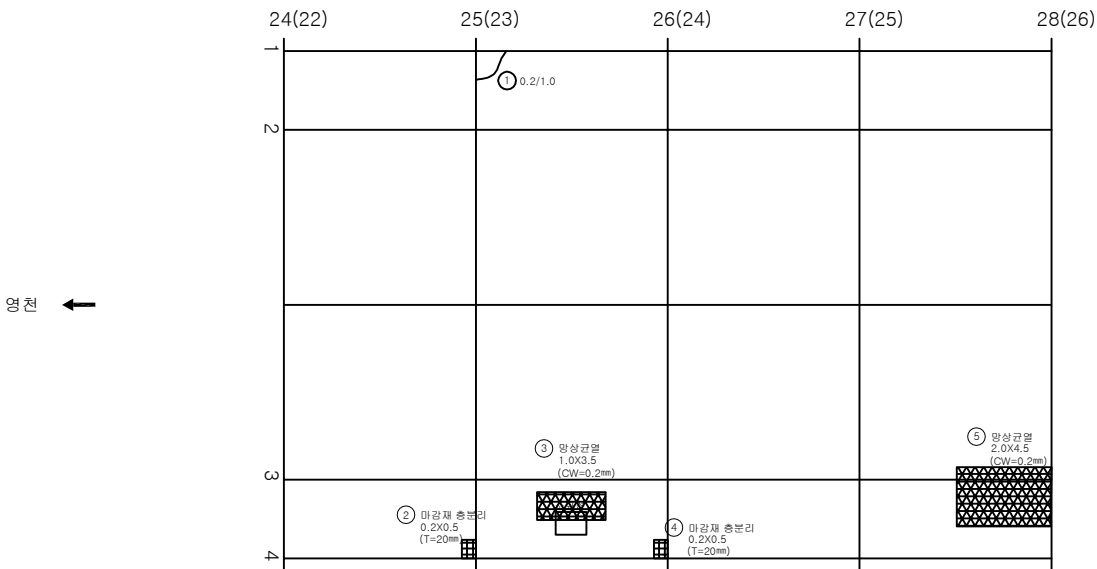
LEGEND

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회죽물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

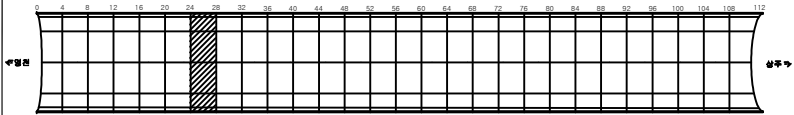
|         |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결말안전점검) |
| 도 면 명   | 군위터널(상주방향) 외관조사사업도                                 |
| 도 면 번 호 | 034                                                |

손 상 물 량 표

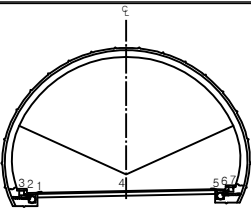
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 20상     | 측벽부 | 마감재 층분리        |         | 0.2    | 0.5     | 0.10    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.10    |     |
| 3   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 3.5     | 3.50    | m <sup>2</sup> | 1   | 3.50    |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 마감재 층분리        |         | 0.2    | 0.5     | 0.10    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.10    |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 4.5     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 6   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

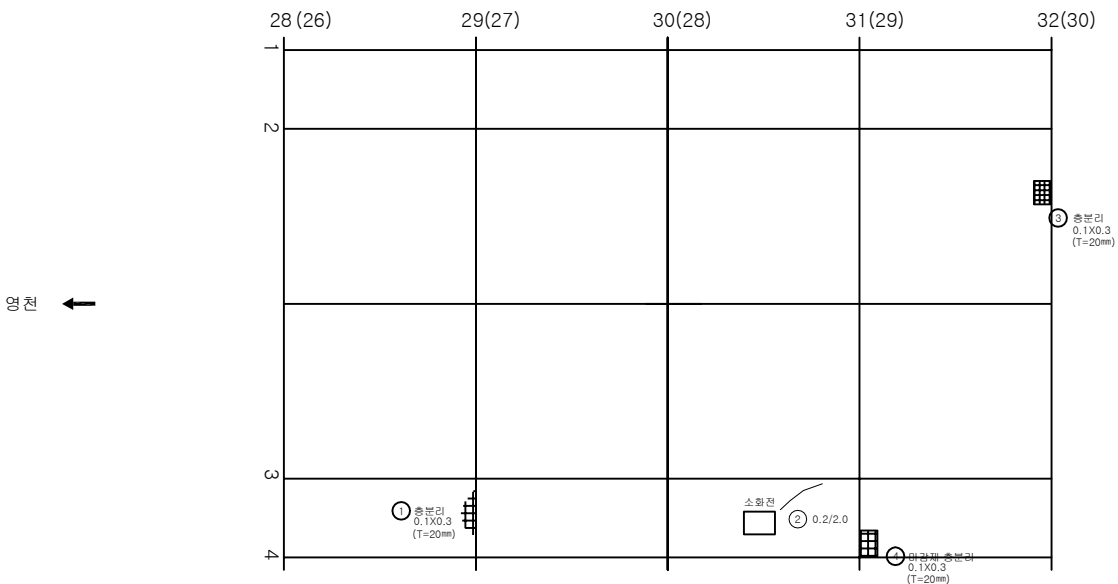


LEGEND

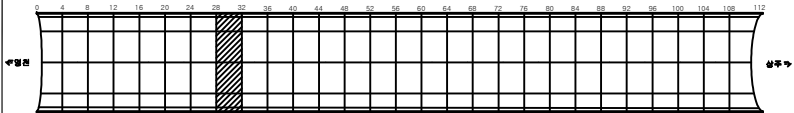
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>035                                        |

손 상 물 량 표

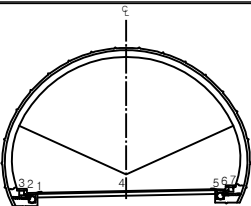
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 충분리            |         | 0.1    | 0.3     | 0.03    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.03    |     |
| 2   | 20상     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 2.0    |         | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 3   | 21상     | 천단부 | 충분리            |         | 0.1    | 0.3     | 0.03    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.03    |     |
| 4   | 21하     | 측벽부 | 마감재 충분리        |         | 0.1    | 0.3     | 0.03    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.03    |     |
| 5   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 6   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

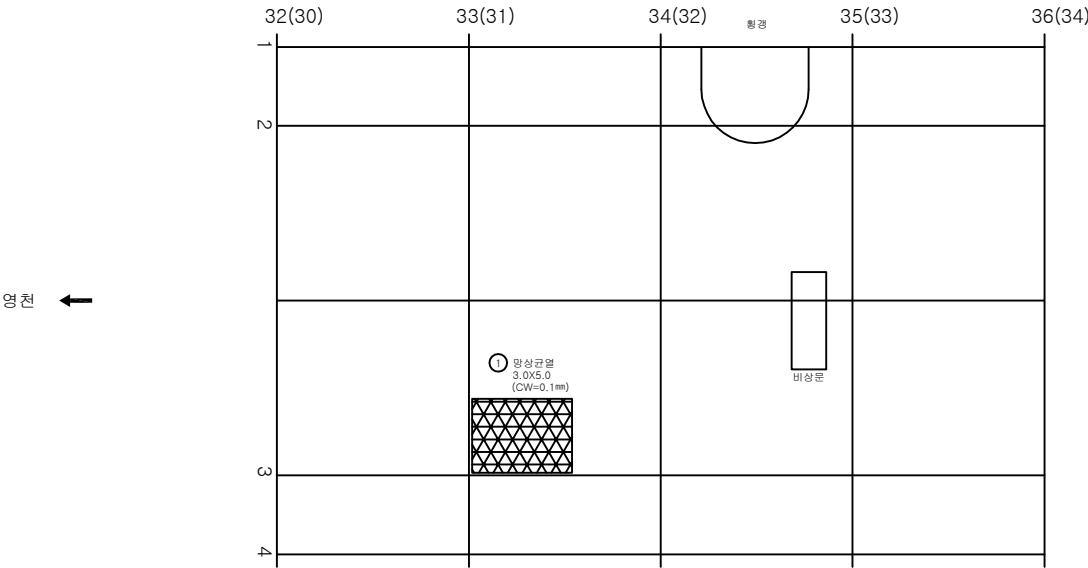


면 레

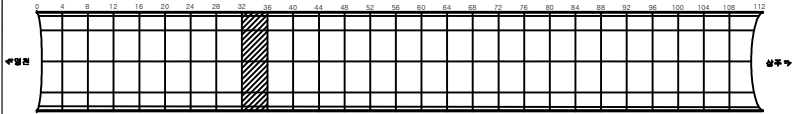
|          |          |      |                                                       |
|----------|----------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열      | 방상균열     | 재로분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편 치, 강 동 | 박 리, 파 손 | 제 수  | 용 역 명                                                 |
| 부 수 습윤부  | 보 더      | 회 직물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근 노출    | 침 하      | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부 식      | 좌굴, 변형   | 기 타  | 군위터널(상주방향) 외관조사량도                                     |
|          |          |      | 도 면 번 호                                               |

손 상 물 량 표

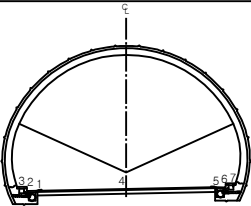
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 25하      | 천단부 | 망상균열 | 0.1       | 3.0       | 5.0       | 15.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 15.00    |     |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

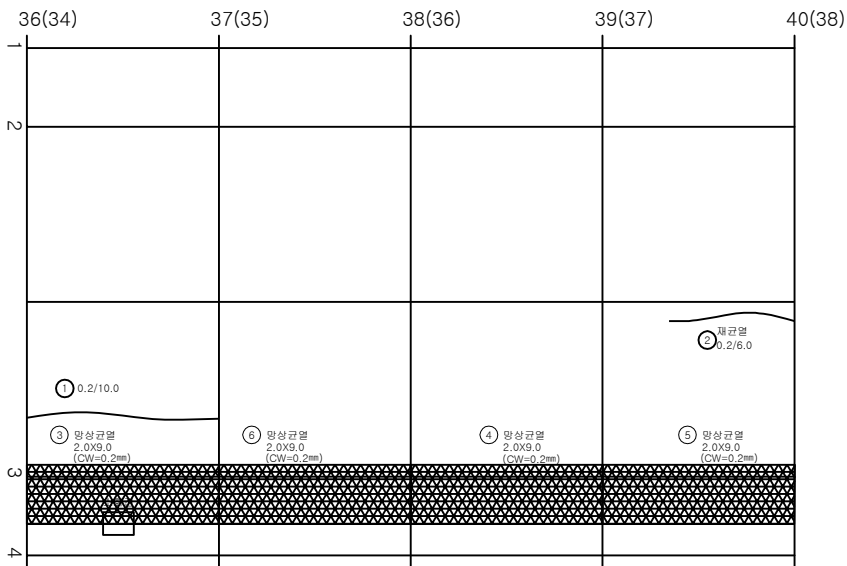


범례

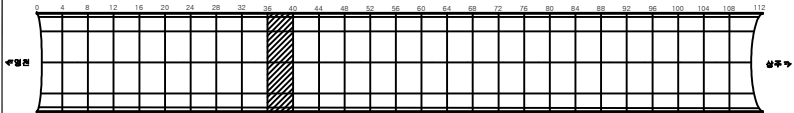
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 부식     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 확관구조물   | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
| 보강      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>037                                         |

손 상 물 량 표

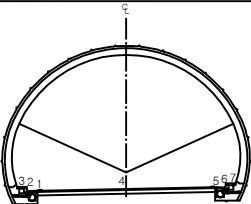
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비고    |          |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 2  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 6.0       |           | 6.00     | m              | 1  | 6.00  |          |
| 3  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 4  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 5  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION

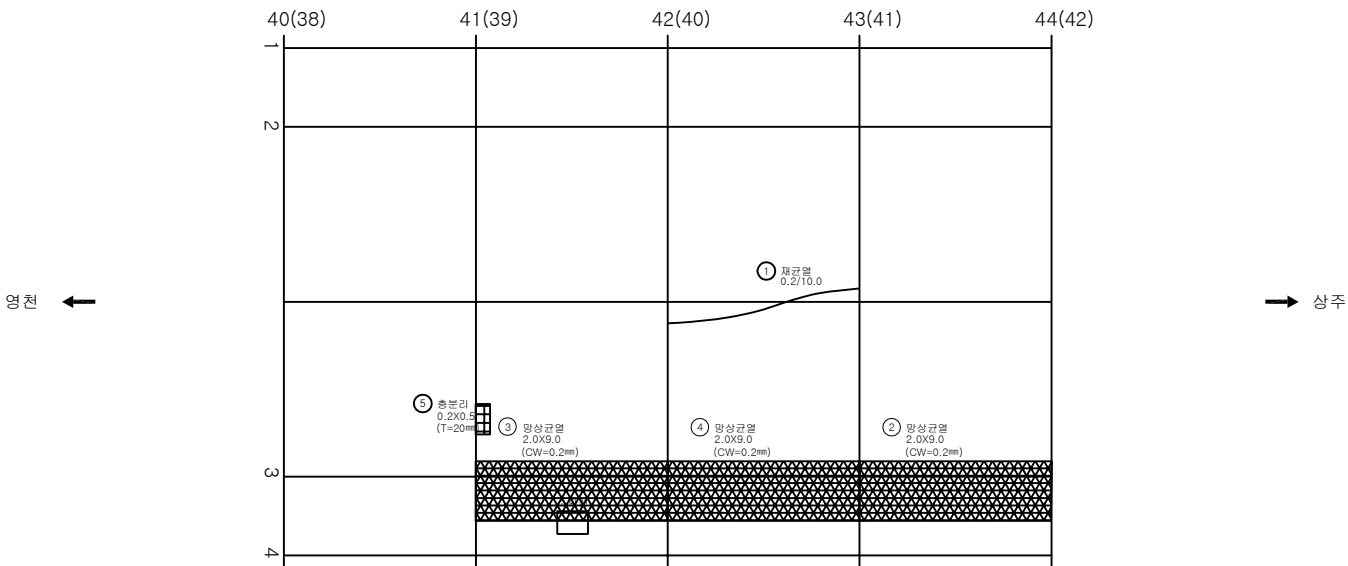


REMARKS

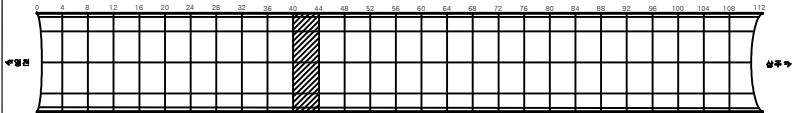
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 부식, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>038                                        |

손 상 물 량 표

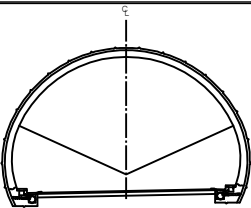
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재   | 손 상 내 용            | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|--------------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |       |                    | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 채 공 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 20상     | 측 벽 부 | 망 상 균 열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 3   | 21하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 4   | 21하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 5   | 23하     | 천 단 부 | 충 분 리              |         | 0.2    | 0.5     | 0.10    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.10    |     |
| 6   |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |       |                    |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



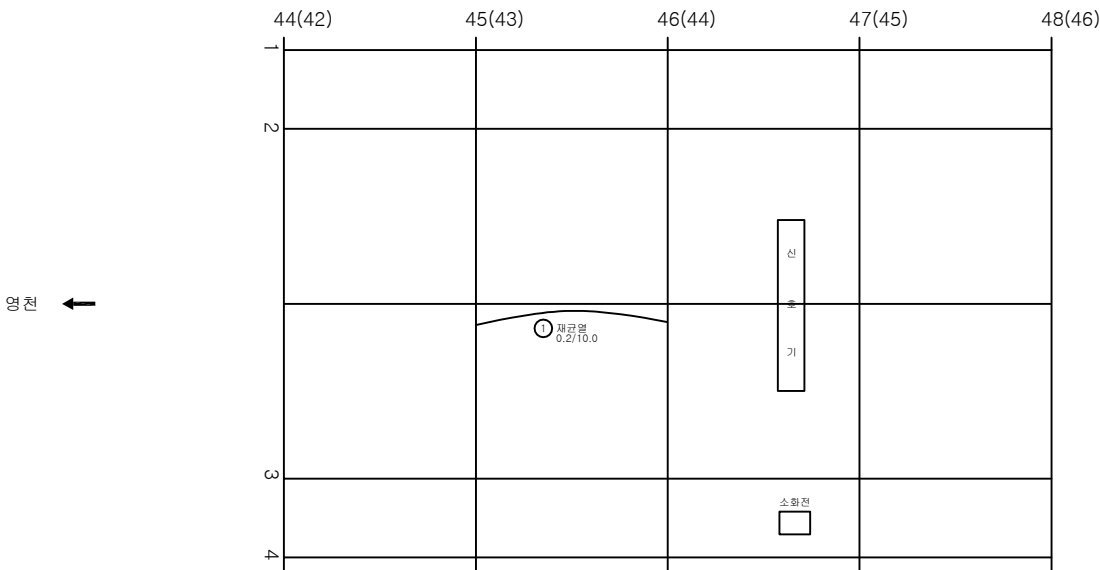
관

|   |      |     |                                                    |
|---|------|-----|----------------------------------------------------|
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 발 주 처                                              |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 용 역 명                                              |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적 (2025년 하반기 결산안전점검) |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 도 면 명                                              |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 군위터널(상주방향) 외관조사사망도                                 |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 도 면 번 호                                            |
| 관 | 망상균열 | 충분리 | 039                                                |

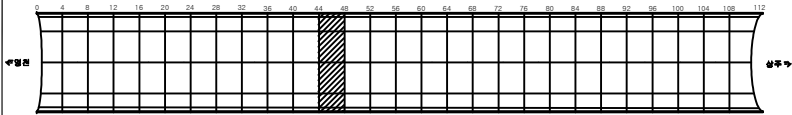
ID:군 위 터 널 (상 주)-라 이 닝 Span No.45~48

손 상 물 량 표

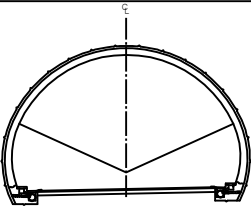
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용             | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|--------|----------|-----|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|        |          |     |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1      | 19하      | 천단부 | 채굴열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 2      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9      |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40     |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

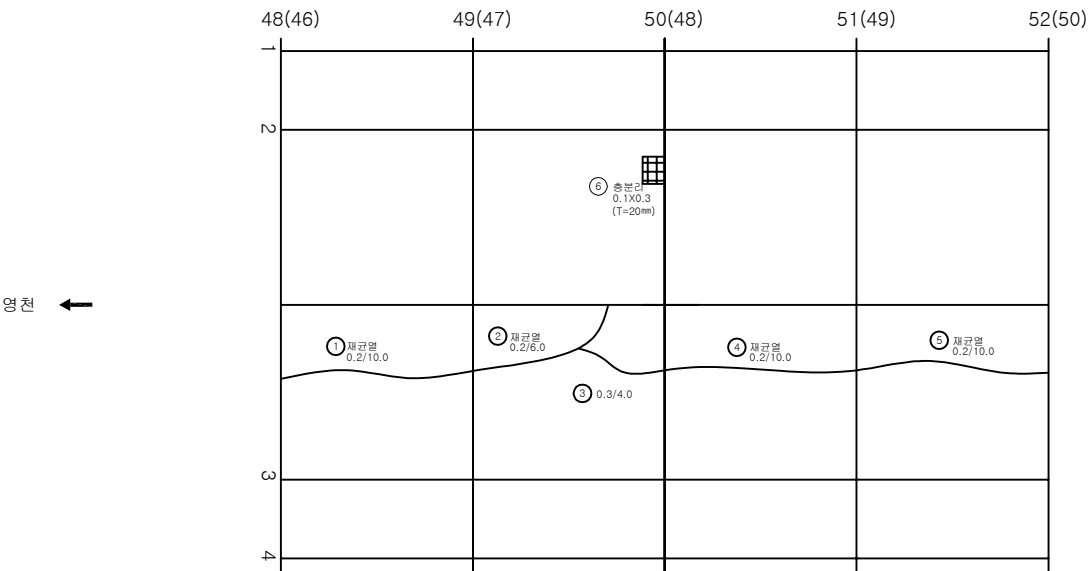


면 레

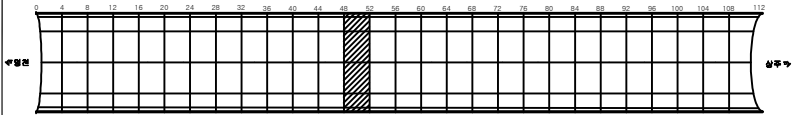
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 의 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>040                                         |

손 상 물 량 표

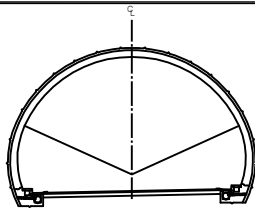
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재   | 손 상 내 용            | 손 상 현 황 |        |         |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|--------------------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |       |                    | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 재 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 천 단 부 | 재 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 6.0    |         | 6.00    | m   | 1   | 6.00    |     |
| 3   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm이상)   | 0.3     | 4.0    |         | 4.00    | m   | 1   | 4.00    |     |
| 4   | 19하     | 천 단 부 | 재 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 5   | 19하     | 천 단 부 | 재 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 6   | 20상     | 천 단 부 | 충 분 리              |         | 0.1    | 0.3     | 0.03    | m²  | 1   | 0.03    |     |
| 7   |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 8   |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 9   |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 10  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 11  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 12  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 13  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 14  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 15  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 16  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 17  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 18  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 19  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 20  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 21  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 22  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 23  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 24  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 25  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 26  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 27  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 28  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 29  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 30  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 31  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 32  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 33  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 34  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 35  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 36  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 37  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 38  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 39  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |
| 40  |         |       |                    |         |        |         |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



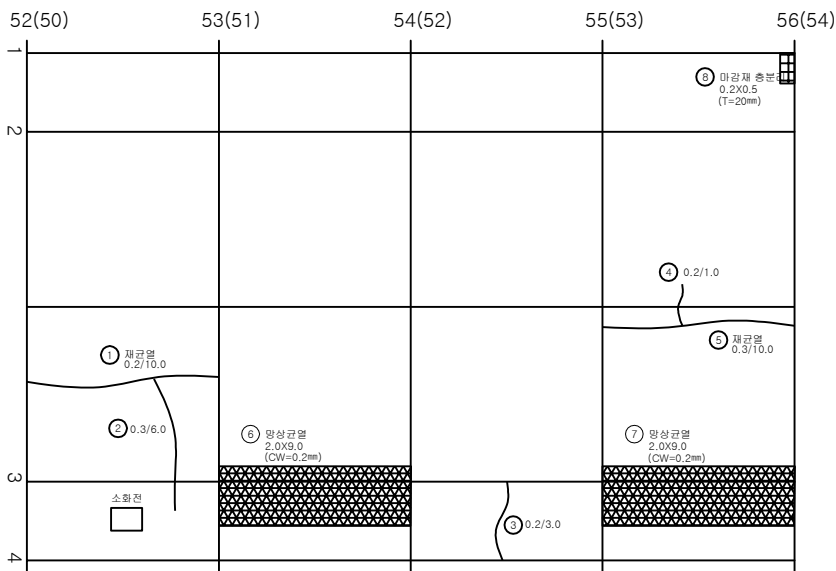
SECTION



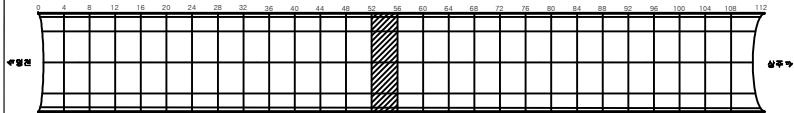
|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 비<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
|        | 부식, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                            |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>041                                        |

손 상 물 량 표

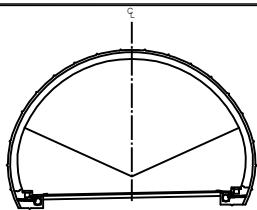
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비고    |          |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       |           | 6.00     | m              | 1  | 6.00  |          |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00  |          |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00  |          |
| 5  | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 6  | 20상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 9.0       | 18.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 18.00 |          |
| 8  | 23하      | 측벽부 | 마감재 층분리         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |          |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



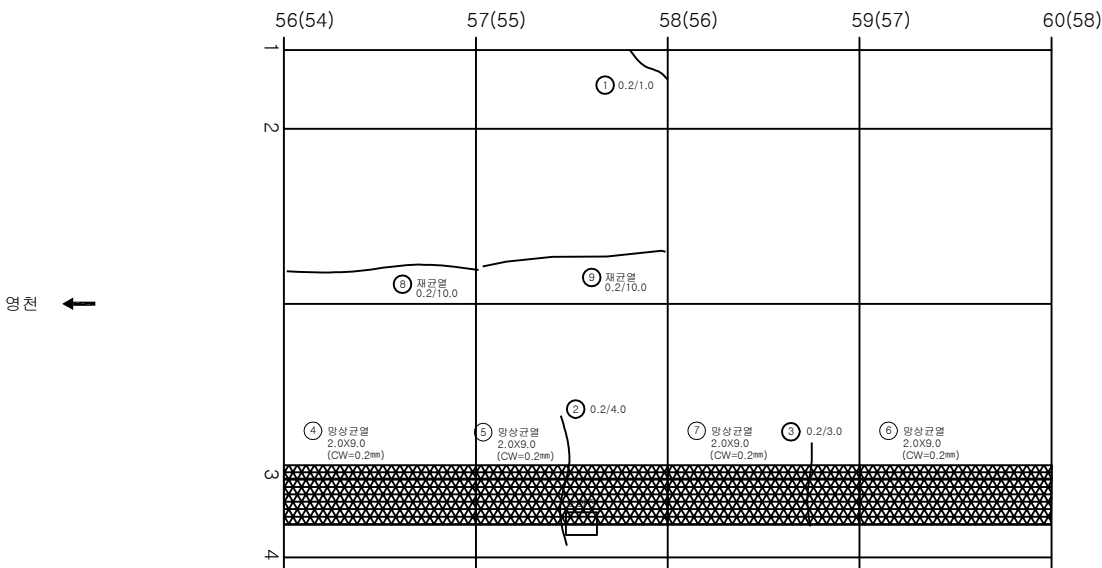
SECTION



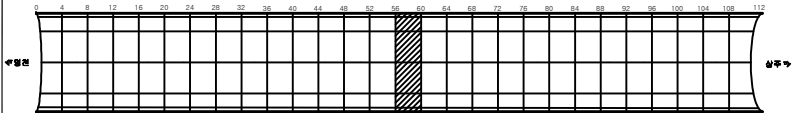
|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 판<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
|        | 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>042                                        |

손 상 물 량 표

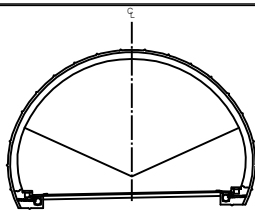
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 3   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 3.0    |         | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 6   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 8   | 21하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 9   | 23하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

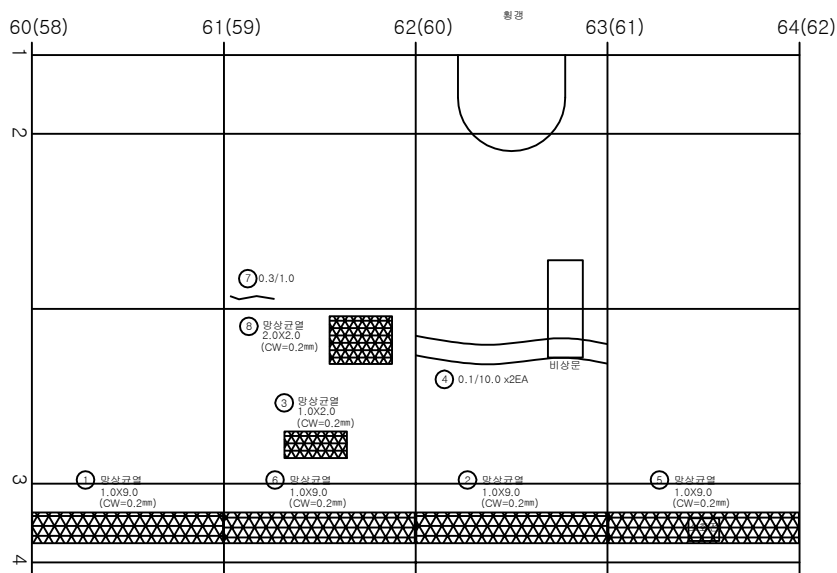


전 레

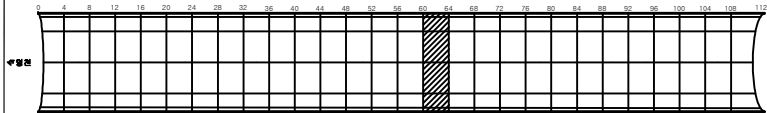
|         |        |      |                                                        |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                   |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                  |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안 반영됨) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>043                                         |

손 상 물 량 표

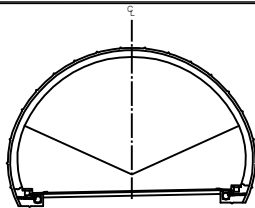
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 9.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 2   | 19하     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 9.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 3   | 19하     | 천단부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 2.0     | 2.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 2.00    |     |
| 4   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 2   | 20.00   |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 9.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 6   | 19하     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 1.0    | 9.0     | 9.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 9.00    |     |
| 7   | 21하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 8   | 21하     | 천단부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 2.0     | 4.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 4.00    |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

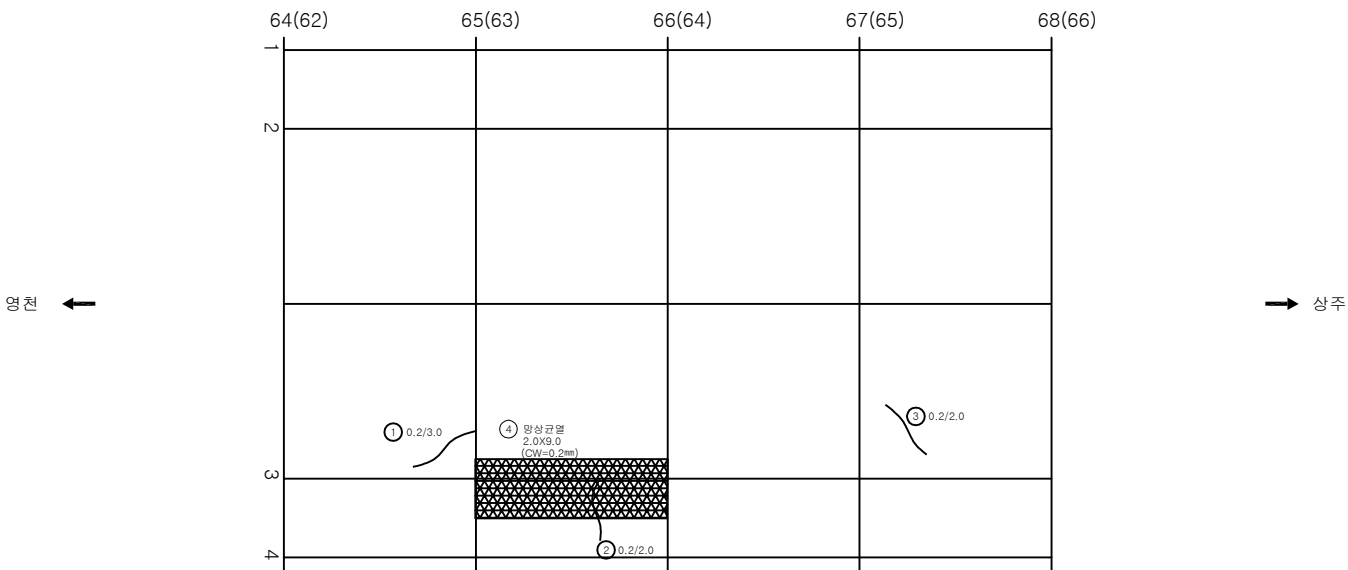


LEGEND

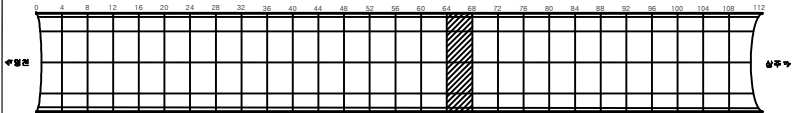
|         |        |      |                                                    |
|---------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 관       | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                              |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 회죽물  | 용 역 명                                              |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결말안전점검) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 명                                              |
|         |        |      | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                 |
|         |        |      | 도 면 번 호                                            |

손 상 물 량 표

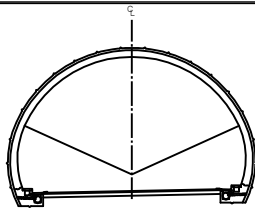
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재   | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|------------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |       |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |         | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 2   | 19하     | 측 벽 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 2.0    |         | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 3   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 2.0    |         | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 4   | 21하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 5   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 6   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



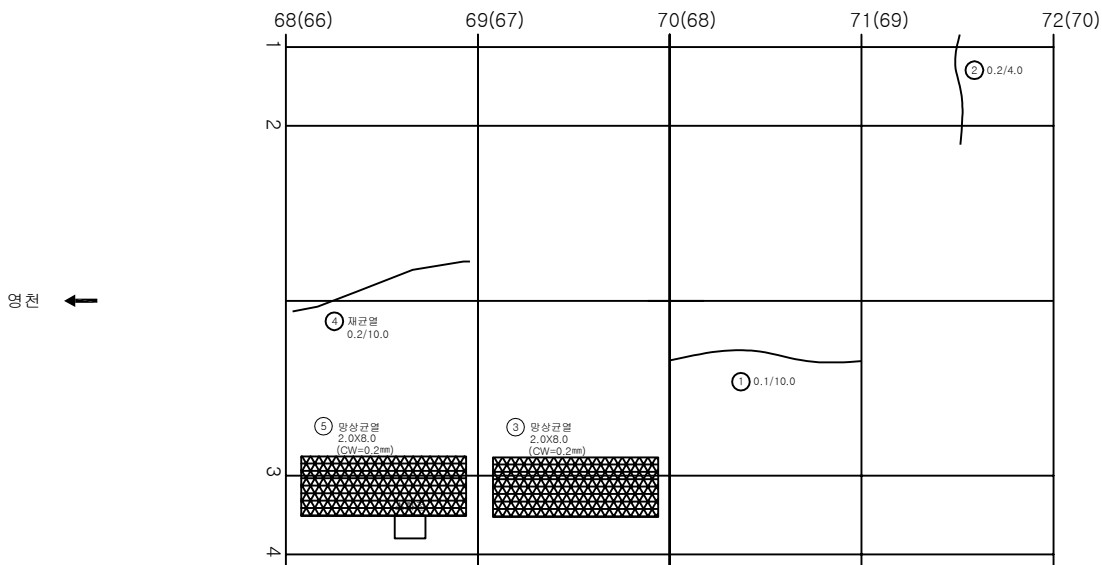
SECTION



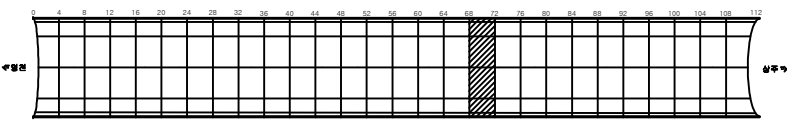
비 례

|           |          |         |                                                                      |
|-----------|----------|---------|----------------------------------------------------------------------|
| 균 열       | 망 상 균 열  | 재 료 분 리 | 발 주 처<br>상 주 영 천 고 속 도 로 (주)                                         |
| 편 치, 강 동  | 박 리, 파 손 | 제 수     | 용 역 명                                                                |
| 부 수 습 유 부 | 보 더      | 회 직 물   | 상 주 영 천 고 속 도 로 2024~2025년 시 설 보 안 관 력 관 령 (2025년 하 반 기 결 결 안 전 결 결) |
| 철 근 누 출   | 침 하      | 열 화     | 도 면 명<br>군 위 터 널 (상 주 방 향) 외 관 조 사 방 도                               |
| 부 식       | 좌 굴, 변 형 | 기 타     | 도 면 번 호<br>045                                                       |

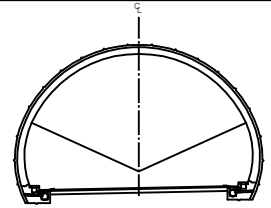
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|--------|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|        |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1      | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.1       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 2      | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 3      | 20상      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |     |
| 4      | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 5      | 25하      | 측벽부 | 망상균열            | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |     |
| 6      |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7      |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8      |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9      |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40     |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



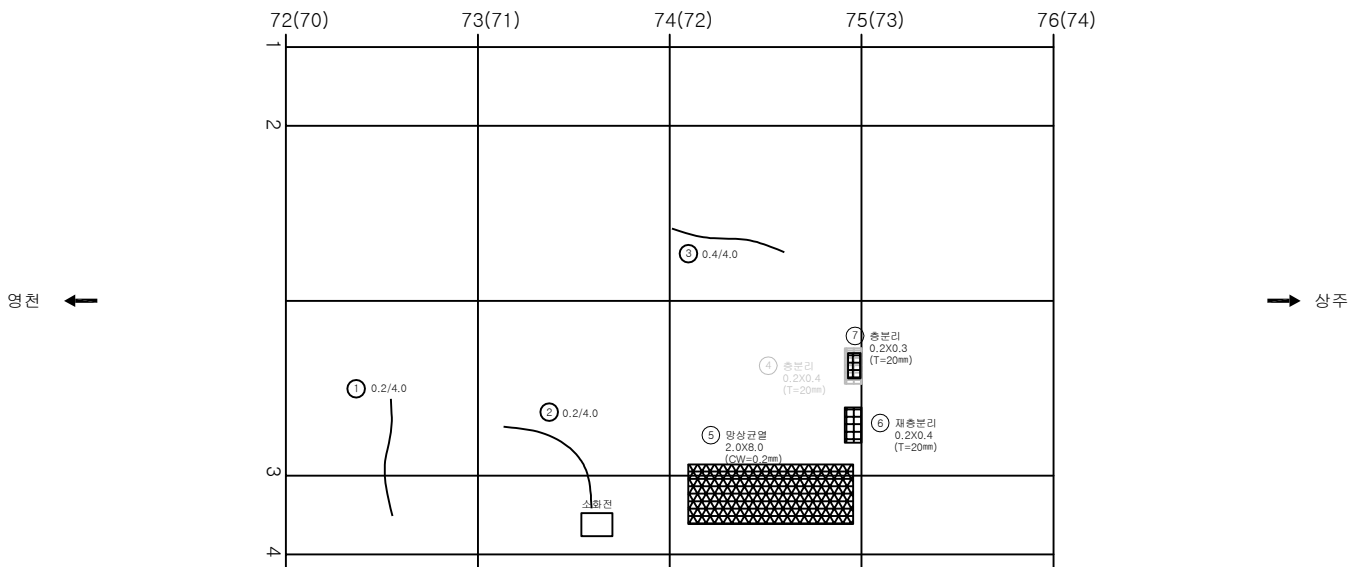
SECTION



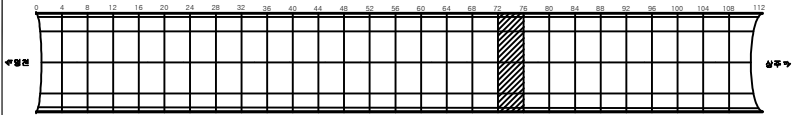
|        |  |         |  |        |  |     |                                                                    |
|--------|--|---------|--|--------|--|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 판<br>례 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재균열 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                               |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수  | 용 역 명<br><br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 보 대    |  | 퇴적물 |                                                                    |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화  | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                                         |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타  | 도 면 번 호<br>046                                                     |

손 상 물 량 표

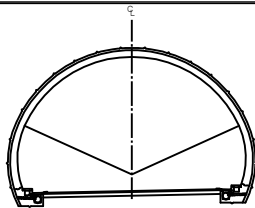
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재   | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고      |
|-----|---------|-------|------------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|----------|
|     |         |       |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |          |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |          |
| 2   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |          |
| 3   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm이상) | 0.4     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |          |
| 4   | 19하     | 천 단 부 | 충 분 리            |         | 0.2    | 0.4     | 0.08    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.08    | 21'상 분 소 |
| 5   | 20상     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |          |
| 6   | 21하     | 천 단 부 | 재 충 분 리          |         | 0.2    | 0.4     | 0.08    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.08    |          |
| 7   | 23하     | 천 단 부 | 충 분 리            |         | 0.2    | 0.3     | 0.06    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.06    |          |
| 8   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 9   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 10  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 11  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 12  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 13  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 14  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 15  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 16  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 17  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 18  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 19  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 20  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 21  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 22  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 23  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 24  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 25  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 26  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 27  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 28  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 29  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 30  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 31  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 32  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 33  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 34  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 35  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 36  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 37  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 38  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 39  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |
| 40  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |          |



KEY PLAN



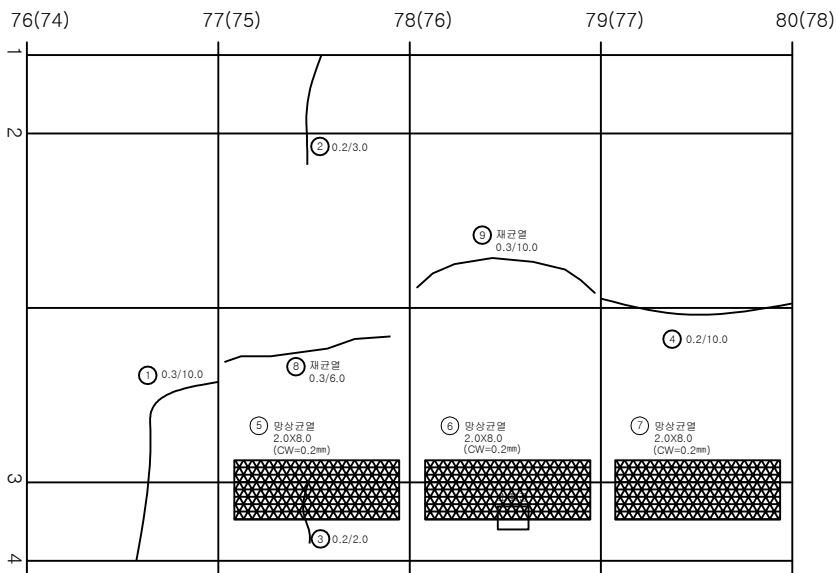
SECTION



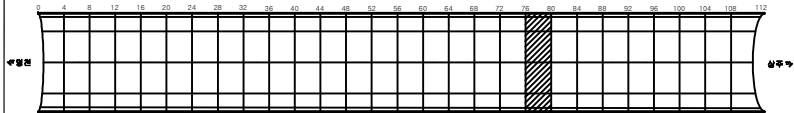
|        |            |          |         |                                                                           |
|--------|------------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| 판<br>레 | 균 열        | 망 상 균 열  | 재 충 분 리 | 발 주 처<br>상 주 영 천 고 속 도 로 (주)                                              |
|        | 편 치, 강 동   | 박 리, 파 손 | 제 수     | 용 역 명                                                                     |
|        | 부 수, 습 유 부 | 보 더      | 회 직 물   | 상 주 영 천 고 속 도 로 2024~2025년 시 설 보 안 관 련 공 사 명<br>(2025년 하 반 기 결 결 안 전 결 결) |
|        | 철 근 누 출    | 침 하      | 열 화     | 도 면 명<br>군 위 터 널 (상 주 방 향) 외 관 조 사 망 도                                    |
|        | 부 식        | 좌 굴, 변 형 | 기 타     | 도 면 번 호<br>047                                                            |

손 상 물 량 표

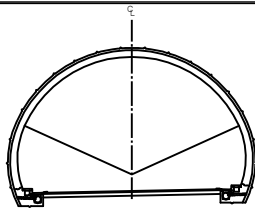
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 3.0    |         | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 3   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 2.0    |         | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 4   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 6   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 7   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 8   | 21하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 6.0    |         | 6.00    | m              | 1   | 6.00    |     |
| 9   | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



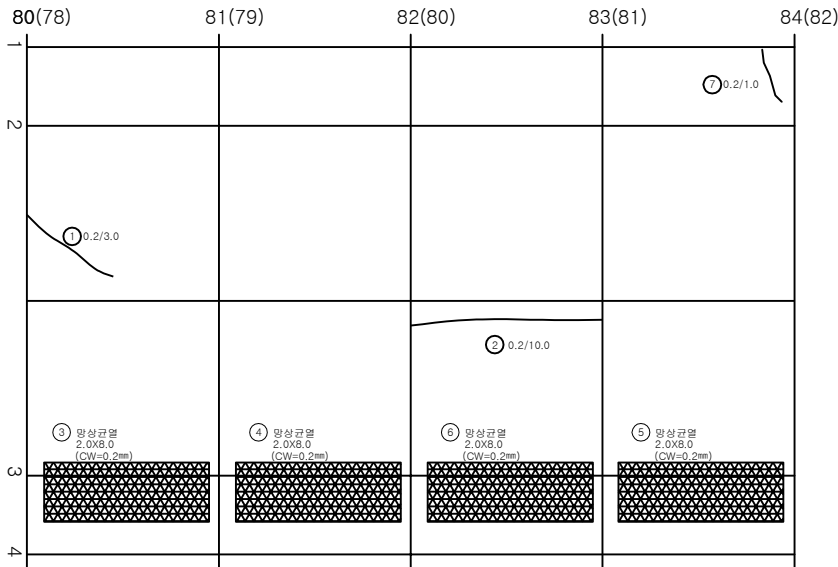
SECTION



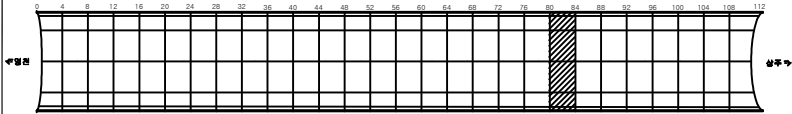
|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 비<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
|        | 누수, 습윤부 | 보 대    | 회직물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사망도                           |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>048                                        |

손 상 물 량 표

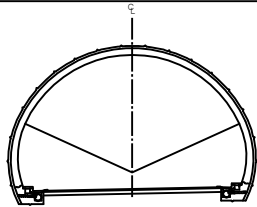
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |         | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 3   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 5   | 20상     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 6   | 21하     | 측벽부 | 망상균열           | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 7   | 25하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 8   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

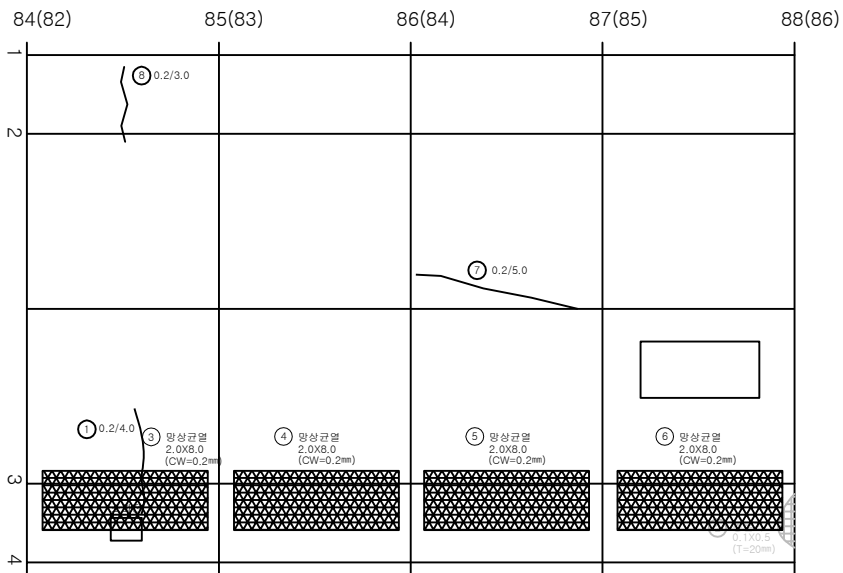


범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회죽물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>049                                        |

손 상 물 량 표

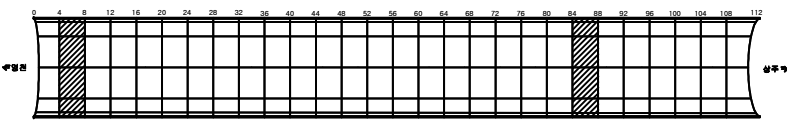
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     | 손상증가    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 충돌리            |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     | 21'하 보수 |
| 3  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |         |
| 4  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |         |
| 5  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |         |
| 6  | 20상      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |         |
| 7  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 8  | 25하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



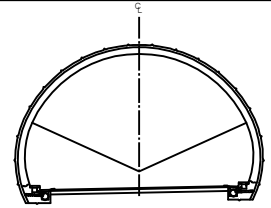
← 상주

→ 상주

KEY PLAN



SECTION

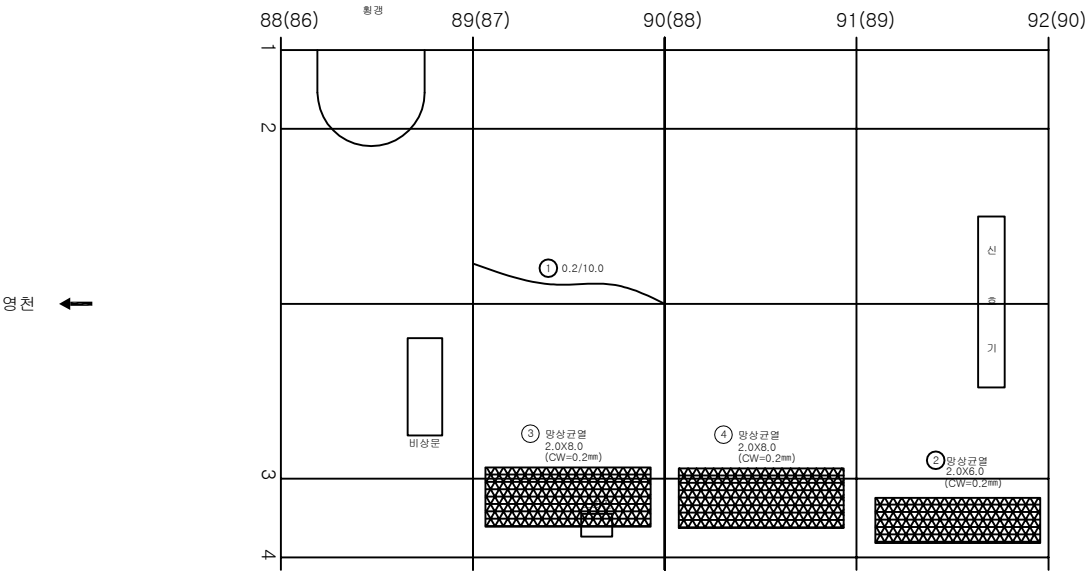


LEGEND

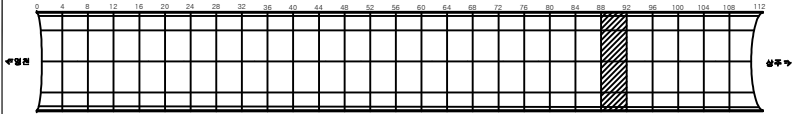
|         |        |      |                                                        |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                   |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                  |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결의안 반영됨) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>050                                         |

손 상 물 량 표

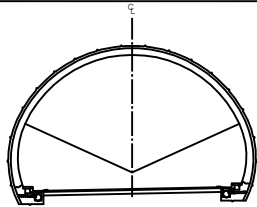
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재   | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|------------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |       |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 6.0     | 12.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 12.00   |     |
| 3   | 20상     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 4   | 25하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 5   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 6   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 7   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

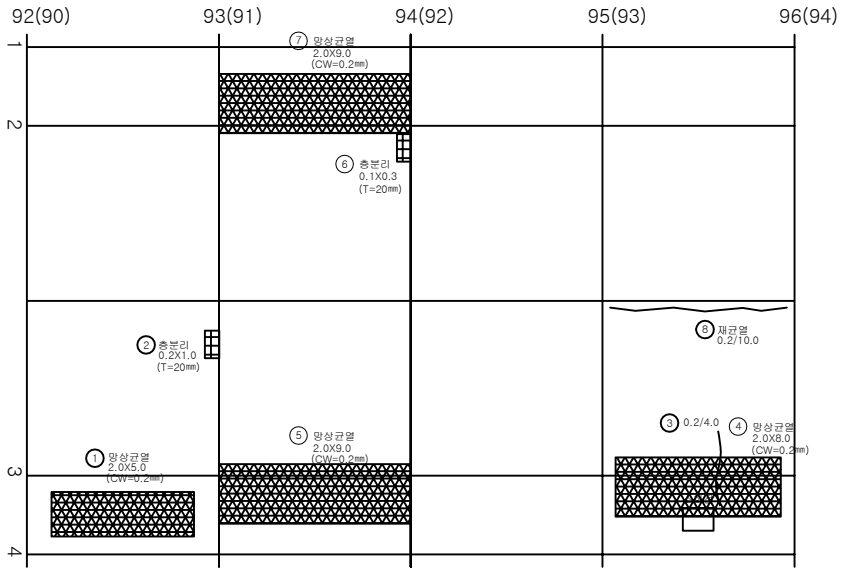


비 례

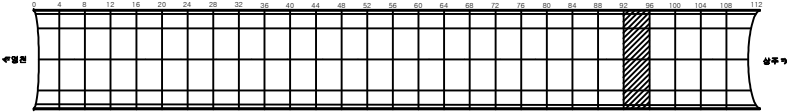
|           |          |         |                                                                           |
|-----------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| 관 열       | 망 상 균 열  | 재 료 분 리 | 발 주 처<br>상 주 영 천 고 속 도 (주)                                                |
| 편 치, 강 동  | 박 리, 파 손 | 제 수     | 용 역 명                                                                     |
| 부 수 습 유 부 | 표 피      | 회 직 물   | 상 주 영 천 고 속 도 로 2024~2025년 시 설 보 안 관 련 공 사 명<br>(2025년 하 반 기 결 결 안 전 결 결) |
| 철 근 누 출   | 침 하      | 열 화     | 도 면 명<br>군 위 터 널 (상 주 방 향) 외 관 조 사 방 도                                    |
| 부 식       | 좌 굴, 변 형 | 기 타     | 도 면 번 호<br>051                                                            |

손 상 물 량 표

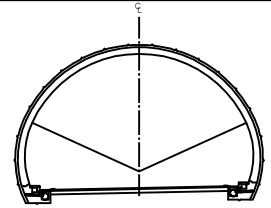
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 5.0     | 10.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 충분리             |         | 0.2    | 1.0     | 0.20    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.20    |     |
| 3   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 5   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 6   | 23하     | 천단부 | 충분리             |         | 0.1    | 0.3     | 0.03    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.03    |     |
| 7   | 25하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 8   | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 9   |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



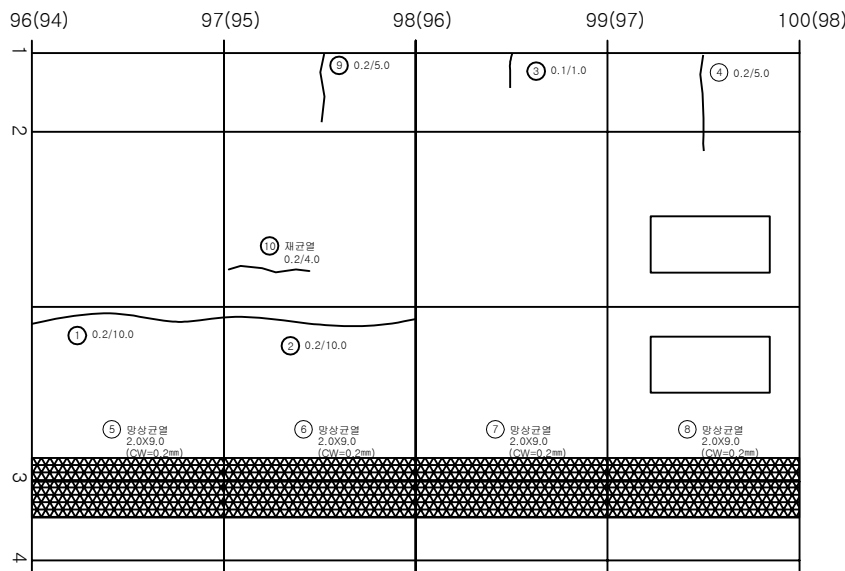
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재충분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   |
| 누수, 습윤부 | 보대     | 회적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

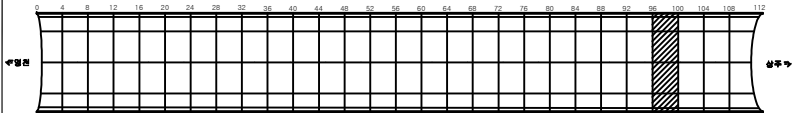
|        |                                                    |
|--------|----------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용 역 명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역 (2025년 하반기 결산안전점검) |
| 도 면 명  | 군위터널(상주방향) 외관조사망도                                  |
| 도 면 번호 | 052                                                |

손 상 물 량 표

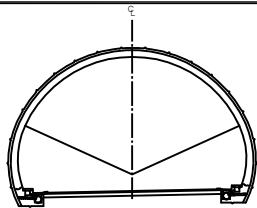
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 10.0   |         | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 3   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.1     | 1.0    |         | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 4   | 20상     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 5.0    |         | 5.00    | m              | 1   | 5.00    |     |
| 5   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 6   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 8   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 9.0     | 18.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 18.00   |     |
| 9   | 23하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 5.0    |         | 5.00    | m              | 1   | 5.00    |     |
| 10  | 25하     | 천단부 | 채균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

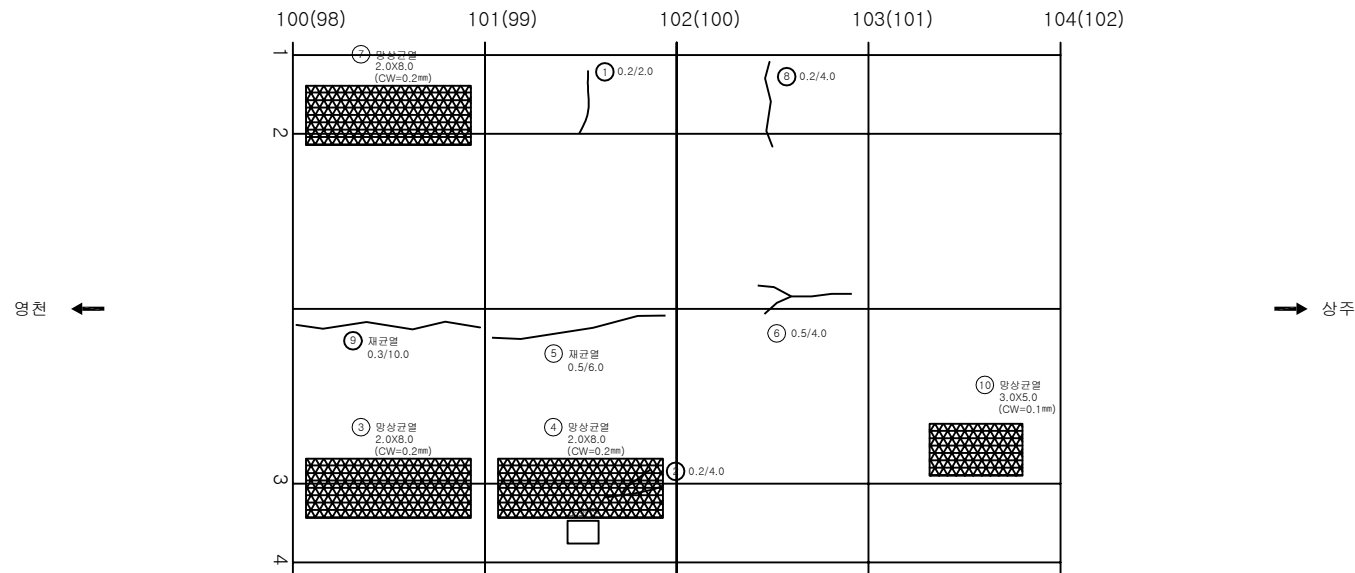
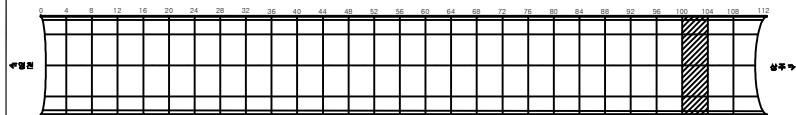
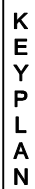


전 레

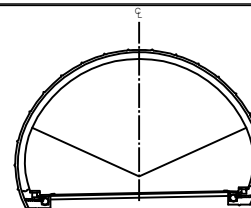
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 보 대    | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>군위터널(상주방향) 외관조사사업도                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번 호<br>053                                        |

ID:군 위 터 널 (상 주)-라 이 닝 Span No.101~104

손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

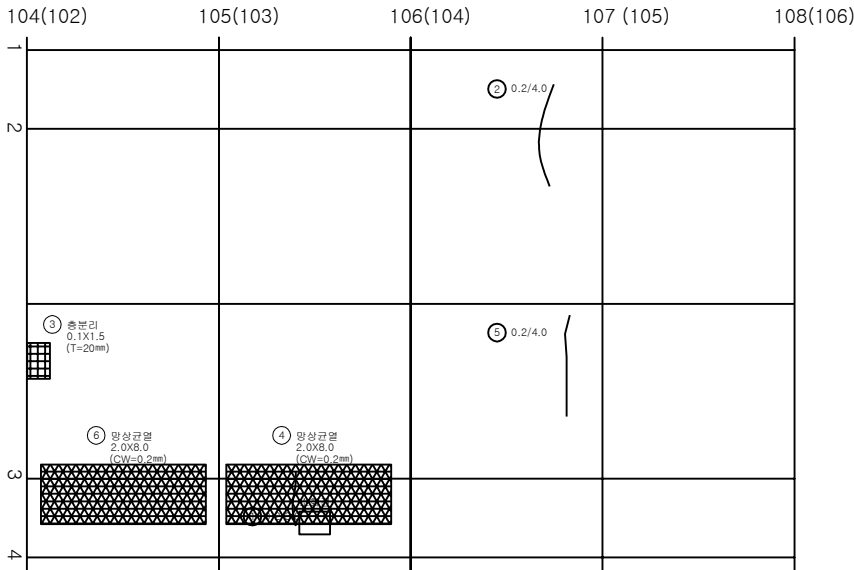


和 改

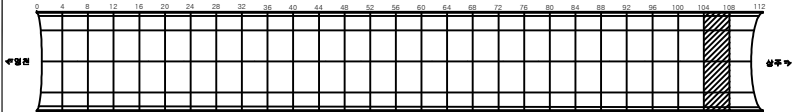
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 다. 예   |  양상근접   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 비율 |  바탕, 표시 |  채수   | 용 의 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 구상, 음향 |  표지     |  표적물  |                                                                |
|  | 표지, 노선 |  표지     |  표지   | 도 면 명<br>간위도별(상주방향) 외관조사상도                                     |
|  | 부속     |  표지, 노선 |  기타   | 도 면 번 호<br>054                                                 |

손 상 물 량 표

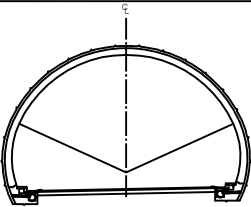
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재   | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |         |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|------------------|---------|--------|---------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |       |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너 비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |         | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 2   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 3   | 20상     | 천 단 부 | 충 분 리            |         | 0.1    | 1.5     | 0.15    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.15    |     |
| 4   | 20상     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 5   | 20상     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 4.0    |         | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 6   | 21하     | 측 벽 부 | 망 상 균 열          | 0.2     | 2.0    | 8.0     | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 16.00   |     |
| 7   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 8   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 9   |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 10  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 11  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 12  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 13  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 14  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 15  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 16  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 17  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 18  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 19  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 20  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 21  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 22  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 23  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 24  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 25  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 26  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 27  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 28  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 29  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 30  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 31  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 32  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 33  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 34  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 35  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 36  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 37  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 38  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 39  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |
| 40  |         |       |                  |         |        |         |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

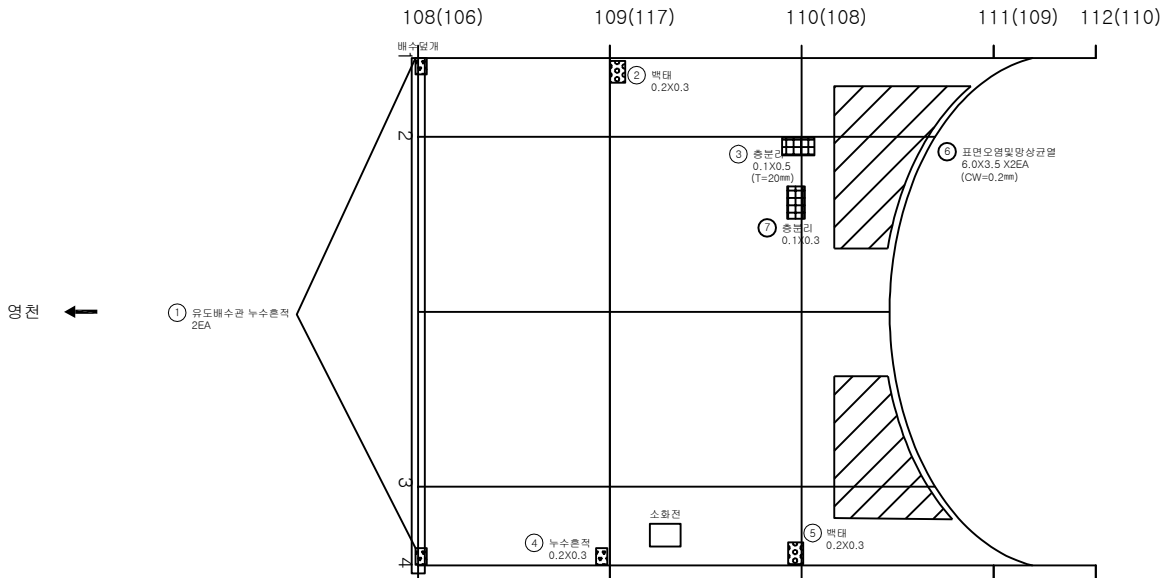


REMARKS

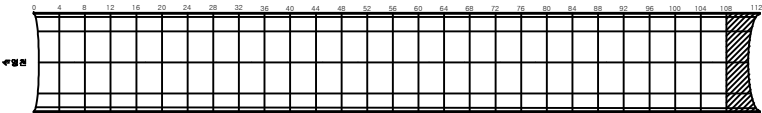
|           |          |         |                                                                           |
|-----------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| 균 열       | 망 상 균 열  | 재 료 분 리 | 발 주 처<br>상 주 영 천 고 속 도 (주)                                                |
| 편 치, 균 등  | 박 리, 파 손 | 제 수     | 용 역 명                                                                     |
| 부 수, 습윤 부 | 보 더      | 회 직 물   | 상 주 영 천 고 속 도 로 2024~2025년 시 설 을 안 전 점 검 통 역<br>(2025년 하 반 기 결 결 안 점 검 결) |
| 철근 누 출    | 침 하      | 열 화     | 도 면 명<br>군 위 터 널 (상 주 방 향) 외 관 조 사 망 도                                    |
| 부식        | 좌 굴, 변 형 | 기 타     | 도 면 번 호<br>055                                                            |

손 상 물 량 표

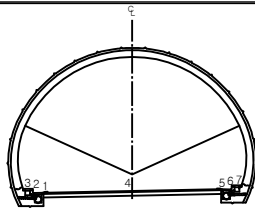
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재      | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고   |          |
|----|----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |         |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 종합<br>물량 |
| 1  | 20상      | 측벽부     | 유도배수관 누수흔적 |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00  |          |
| 2  | 20상      | 측벽부     | 벽태         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06  |          |
| 3  | 20상      | 천단부     | 충분리        |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05  |          |
| 4  | 20상      | 측벽부     | 누수흔적       |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06  |          |
| 5  | 20상      | 측벽부     | 벽태         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06  |          |
| 6  | 21하      | 측벽부,천단부 | 표면오염및망상균열  | 0.2       | 6.0       | 3.5       | 21.00    | m <sup>2</sup> | 2  | 42.00 |          |
| 7  | 25하      | 천단부     | 충분리        |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03  |          |
| 8  |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |         |            |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION



범례

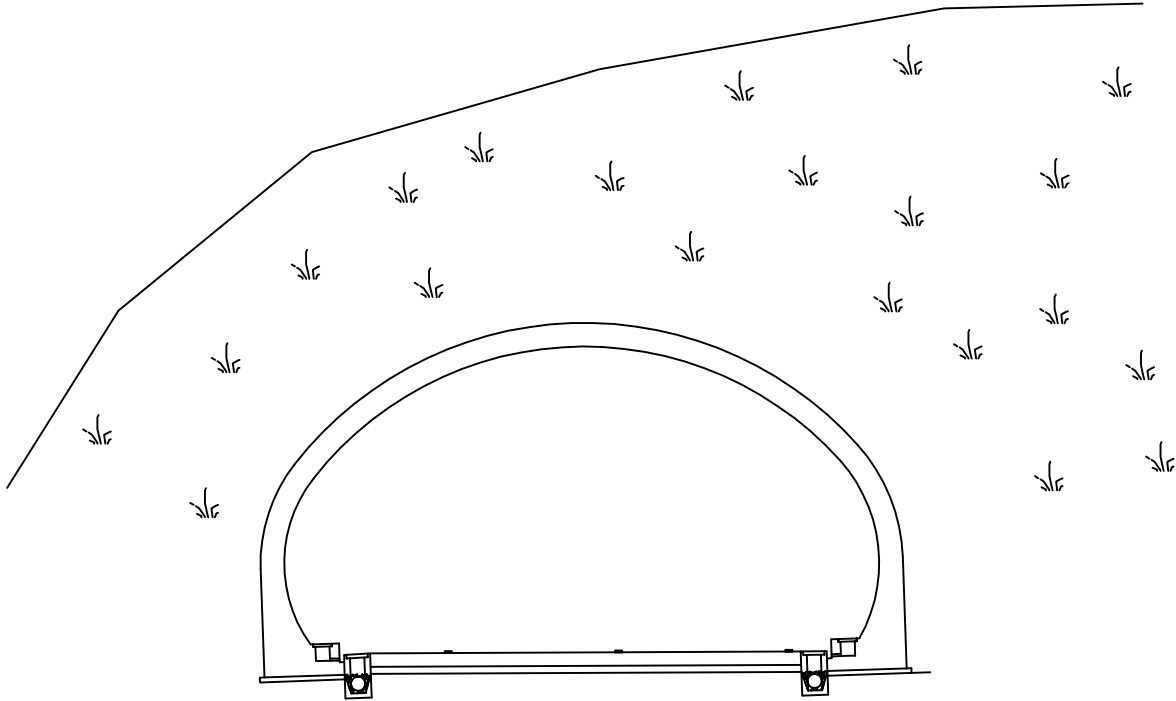
|        |        |     |                                                       |
|--------|--------|-----|-------------------------------------------------------|
| 구멍     | 망상균열   | 재분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 제수  | 용 역 명                                                 |
| 누수 습윤부 | 벽 태    | 회적물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 열화  | 도 면 명                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타  | 군위터널(상주방향) 외관조사사람도                                    |
|        |        |     | 도 면 번호                                                |
|        |        |     | 056                                                   |

개 문

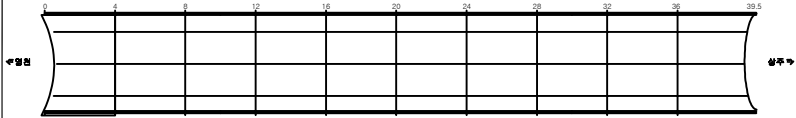
ID:군위터널(상주)- 갯문(진입부)

손상물량표

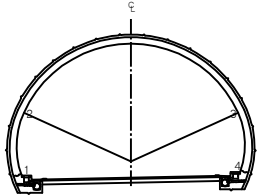
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



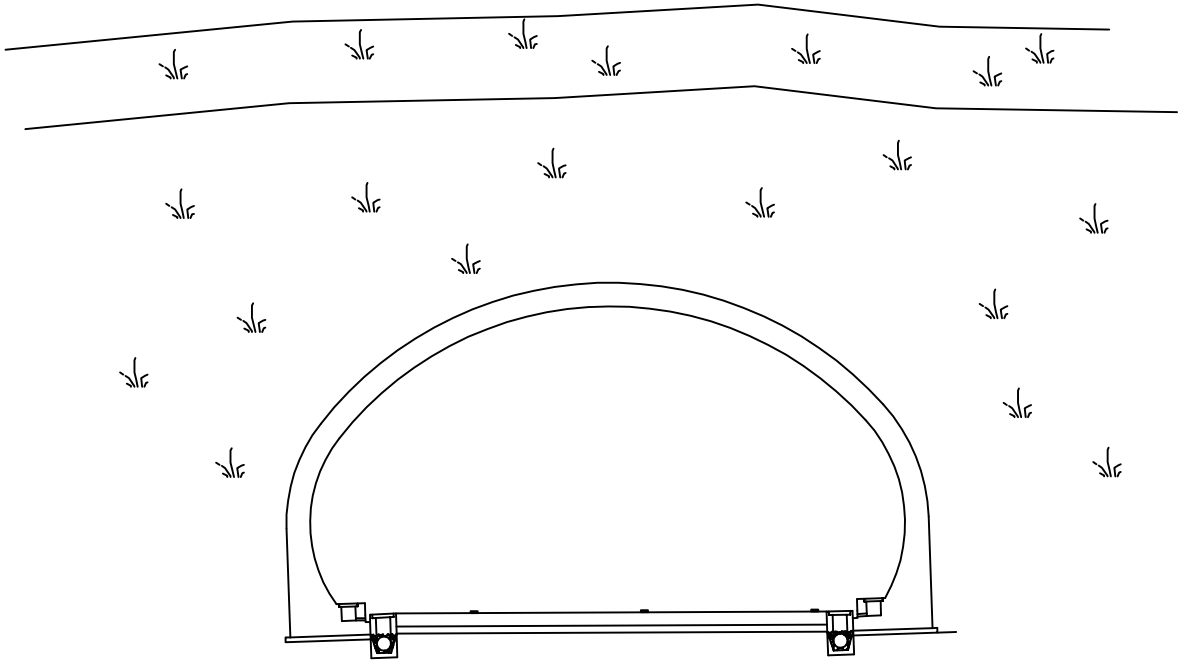
LEGEND

|        |          |    |                                                              |
|--------|----------|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 돌  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 자갈, 골재 | 벽돌, 파손   | 물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근     | 모래       | 흙  | 도면명<br>군위터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 나무     | 자갈, 변형   | 기타 | 도면번호<br>057                                                  |

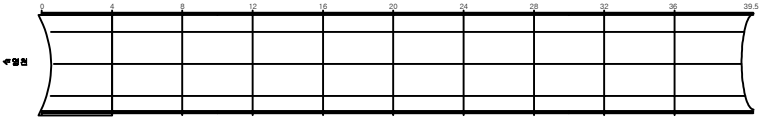
ID:군위터널(상주)- 갯문(진출부)

손상물량표

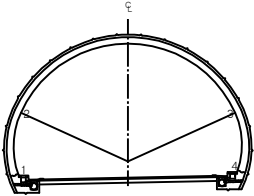
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



전면

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 제수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 표면     | 회적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 총액<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 철근 노출   | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 군위터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |